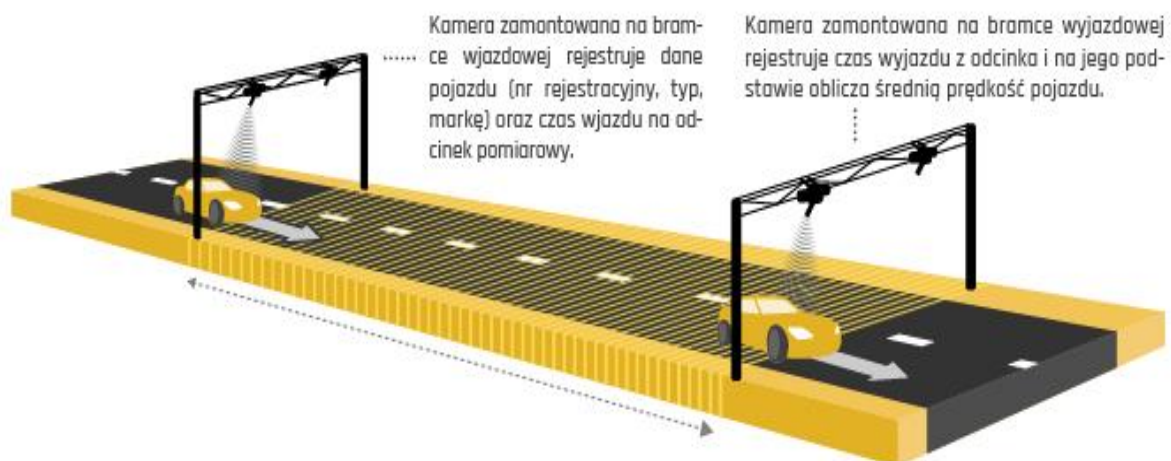


Funkcjonowanie urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości

W ramach projektu pn. „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Główny Inspektorat Transportu Drogowego dokonał zakupu i odbioru 29 urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości.

Urządzenia te w istotny sposób uzupełniają zasadniczą część infrastruktury kontrolnej, służącej do rejestrowania naruszeń związanych z niedostosowaniem się przez kierujących do obowiązujących limitów prędkości, na którą składa się obecnie 400 stacjonarnych urządzeń rejestrujących, czyli tzw. fotoradarów.

Rozwiązanie to ma charakter pionierski w skali naszego kraju, lecz jego skuteczność została już potwierdzona za granicą - jako przykład przywołać można tu między innymi włoski system o nazwie *Safety Tutor*, który w istotny sposób przyczynił się do redukcji liczby tragicznych zdarzeń na drogach, na których został zamontowany. Przewaga tego typu urządzeń polega między innymi na możliwości wymuszenia na kierowcach przestrzegania dopuszczalnej prędkości na dłuższym odcinku drogi. Można wskazać także na inne korzyści wykorzystywania tego typu sprzętu. Jazda ze stałą prędkością, przy braku intensywnych przyspieszeń, sprawia, iż znacząco ogranicza się emisję spalin zanieczyszczających środowisko, a zarazem poziom zużycia paliwa jest niższy, dzięki czemu jazda staje się bardziej ekonomiczna. Jednocześnie sam ruch drogowy ulega upłynnieniu.



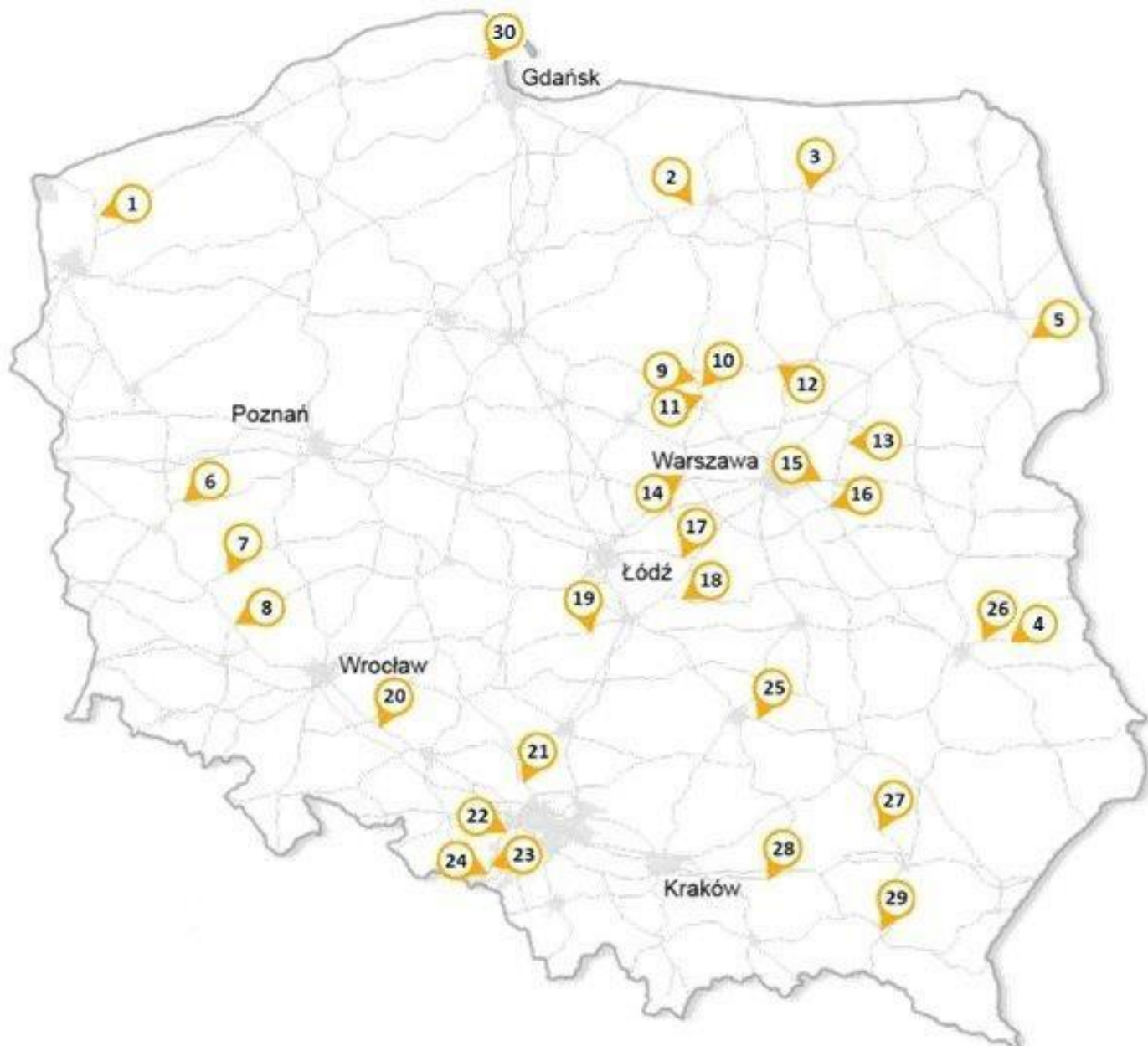
Pierwsze urządzenia do odcinkowego pomiaru średniej prędkości rozpoczęły rejestrację naruszeń już w 2015 r. Do monitorowanych lokalizacji należały wówczas: Łosiów, Łuszczów, Karniewo oraz odcinek Zwierki-Zabłudów (w tych miejscach rejestracja naruszeń została uruchomiona w IV kwartale 2015 r.).

Aktualnie rejestracja naruszeń prowadzona jest już we wszystkich lokalizacjach, do których oprócz wyżej wspomnianych należą także następujące odcinki:

- Kluki (województwo łódzkie);
- Kolbuszowa (województwo podkarpackie);
- Krościenko Wyżne – Iskrzynia (województwo podkarpackie);
- Lubin (województwo dolnośląskie);
- Strachówka – Warmiaki (województwo mazowieckie);
- Gorzyce (województwo śląskie);
- Gorzyce (województwo śląskie);
- Wilcza – Nieborowice (województwo śląskie);
- Radlin (województwo świętokrzyskie);
- Rybitwy – Polesie (województwo mazowieckie);
- Szymaki (województwo mazowieckie);
- Pawłowo (województwo mazowieckie);
- Szlichtyngowa-Górczyna (województwo lubuskie);
- Sulechów (województwo lubuskie);
- Złota (województwo łódzkie);
- Babigoszcz-Gniazdowo (województwo zachodniopomorskie);
- Regut-Człkówka (województwo mazowieckie);
- Tarnów-Ładna (województwo małopolskie);
- Tarnowskie Góry (województwo śląskie);
- Tomaszów Mazowiecki (województwo łódzkie);
- Sochaczew (województwo mazowieckie);
- Zakręt (województwo mazowieckie);
- Gietrzwałd-Naglady (województwo warmińsko-mazurskie);
- Gwiazdowo-Piecki (województwo warmińsko-mazurskie);
- Łączna-Turowola (województwo lubelskie).

W dniu 1 grudnia 2016 roku przekazano Głównemu Inspektoratowi Transportu Drogowego do wyłącznego użytkowania urządzenie do odcinkowego pomiaru średniej prędkości, będące własnością Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, które w dniu 2 grudnia 2016 roku włączono do systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.

- Rekowo Górne – Reda (województwo pomorskie).



Lp.	Miejscowość	Lp.	Miejscowość	Lp.	Miejscowość
1	Babigoszcz - Gniazdowo	10	Pawłowo	19	Kluki
2	Gietrzwałd- Nagłady	11	Szymaki	20	Łosiów
3	Gwiazdowo - Piecki	12	Karniewo	21	Tarnowskie Góry
4	Łęczna - Turowola	13	Strachówka-Warmiaki	22	Wilcza - Nieborowice
5	Zwierki – Zabłudów	14	Sochaczew	23	Gorzyce
6	Sulechów	15	Zakręt	24	Gorzyce
7	Szlichtyngowa - Górczyna	16	Regut - Człękówka	25	Radlin
8	Lubin	17	Złota	26	Łuszczów Pierwszy
9	Rybitwy-Polesie	18	Tomaszów Mazowiecki	27	Kolbuszowa
				28	Tarnów-Ładna
				29	Krościenko Wyżne - Iskrzynia
				30	Reda

Stan na dzień 20.12.2016 r.