



Przykłady niebezpiecznych zachowań na podstawie zdjęć zarejestrowanych w 2013 r. przez fotoradary GITD.



Bezpieczeństwo – Lubię to!

GŁÓWNY INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO

Nadmierna prędkość pojazdów wciąż jest największym zagrożeniem dla zdrowia i życia użytkowników dróg. W wypadkach powodowanych zbyt dużą bądź niedostosowaną do warunków ruchu prędkością ginie rocznie ponad **40%** wszystkich ofiar wypadków spowodowanych przez kierowców.

Jednocześnie badania pokazują, że fotoradary są jedną z najskuteczniejszych metod wymuszania na kierujących jazdy z dozwoloną prędkością. Wyniki badań przeprowadzonych przez P. Pilkington i S. Kinra w 2005 r.¹ ujawniły znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki wykorzystaniu stacjonarnych urządzeń rejestrujących. Redukcja liczby wypadków w ich obrębie wyniosła do **69%**, zaś statystyka najtragiczniejsza – liczby zabitych – zredukowana została o nawet **71%**.

Niestety jak pokazują poniższe przykłady, nie wszyscy kierowcy zdają sobie sprawę z tego jak potencjalnie tragiczne mogą być konsekwencje brawury i nieodpowiedzialności.



Prędkość dopuszczalna: **60 km/h**

Prędkość zarejestrowana: **200 km/h**

¹ Pilkington, P. & Kinra, S. (2005) *Effectiveness of speed cameras in preventing road traffic collisions and related casualties: systematic review*. British Medical Journal, BMJ online

Fotorapid CM nr 279 02
Stołpie DK-12 WSC.2.012

3:15:59 27-06-2013



16536 195km/h Max:0 - 60km/h C - 60km/h K:2 F:50 mm

Prędkość dopuszczalna: 60 km/h

Prędkość zarejestrowana: 195 km/h

Fotorapid CM nr 312 02
MIODNE DR KR NR 12, 527 KM + 430 M CEN.2.050

9:58:36 21-07-2013



38344 177km/h Max:0 - 50km/h C - 50km/h K:0 F:50 mm

Prędkość dopuszczalna: 50 km/h

Prędkość zarejestrowana: 177 km/h



Prędkość dopuszczalna: **50 km/h**

Prędkość zarejestrowana: **197 km/h**



Prędkość dopuszczalna: **60 km/h**

Prędkość zarejestrowana: **182 km/h**

Fotorapid CM nr 279 02
Stołpie/669.700/DK12/WSC.2.012

22:00:19 15-11-2013



30405 174km/h Max:0 - 50km/h C - 50km/h K:Z F:50 mm

Prędkość dopuszczalna: 50 km/h

Prędkość zarejestrowana: 174 km/h

Fotorapid CM nr 292 02
Łaszczówka-Kolonia/214.900/DK17/ WSC.1.023

4:58:56 13-11-2013



2483 215km/h Max:0 - 70km/h C - 70km/h K:Z F:50 mm

Prędkość dopuszczalna: 70 km/h

Prędkość zarejestrowana: 215 km/h

W **2012 r.**, który był pierwszym pełnym rokiem funkcjonowania Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD, nastąpiła pierwsza znacząca poprawa poziomu bezpieczeństwa (był najbezpieczniejszym rokiem na polskich drogach od przynajmniej 1975 r.):

	wypadki	zabici	ranni
2011	40 065	4 189	49 501
2012	37 046	3 571	45 792
spadek	3 019	618	3 709
spadek [%]	7,5	14,8	7,5

W **2013 r.** (zgodnie z danymi wstępnymi) odnotowano dalszą poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w porównaniu do roku poprzedniego.

	wypadki	zabici	ranni
2012	37 046	3 571	45 792
2013	35 752	3 334	43 963
spadek	1 294	237	1 829
spadek [%]	3,5	6,6	4,0

Najskuteczniejsze fotoradary:

- **Myszyniec** (woj. mazowieckie, DK 53) - w latach 2008-2012 miało miejsce 9 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 8 zostało rannych. W grudniu 2012 r. zainstalowano nowy fotoradar; od stycznia 2013 r. nie odnotowano w tym miejscu żadnych zdarzeń drogowych;
- **Miedzichowo** (woj. wielkopolskie, DK 92) - w latach 2008-2012 miało miejsce 6 wypadków, w których 5 osób zginęło a 6 zostało rannych. W listopadzie 2012 r. zainstalowano nowy fotoradar; od stycznia 2013 r. nie odnotowano w tym miejscu żadnych zdarzeń drogowych.

Podstawowe dane liczbowe w 2013 roku:

- Wystawiono 262 tys. mandatów (suma mandatów wystawionych z systemu oraz „z bloczka mandatowego”) na kwotę 68 mln zł.

Najniebezpieczniejsze miejsca (w ujęciu liczby zarejestrowanych naruszeń):

- Miodne (droga krajowa nr 12) – **68.570** zdjęć;
- Stara Dąbia (droga krajowa nr 17) – **60.279** zdjęć;
- Rudzienko (droga krajowa nr 50) – **49.515** zdjęć.

Największe zarejestrowane przekroczenie prędkości:

- **197 km/h** przy ograniczeniu do 50 km/h (Chrobów, droga krajowa nr 12, 24 maja 2013 r.)