



**PREZES
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 12-06-2012

DECYZJA NR ZZT 7/2012

Na podstawie art. 8f ust. 4 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i Nr 180, poz. 1494, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 91 poz. 740, z 2010 r. Nr 66, poz. 421 i Nr 107, poz. 679 oraz z 2011 r. Nr 64, poz. 332) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 maja 2011 r., bez numeru, który wpłynął do Głównego Urzędu Miar w dniu 31 maja 2011 r., uzupełnionego pismami: z dnia 5 lipca 2011, z dnia 18 sierpnia 2011 r., z dnia 16 września 2011 r., z dnia 8 listopada 2011 r., z dnia 10 listopada 2011 r., dwoma pismami z dnia 21 listopada 2011 r., z dnia 7 grudnia 2011 r., z dnia 2 stycznia 2012 r., z dnia 10 stycznia 2012 r., z dnia 8 lutego 2012 r., z dnia 10 lutego 2012 r., z dnia 24 lutego 2012 r., z dnia 15 marca 2012 r., z dnia 19 marca 2012 r., z dnia 27 kwietnia 2012 r. oraz z dnia 11 maja 2012 r., bez numerów, zgłoszonego przez LIFOR Sp. z o.o., ul. Pułaskiego 49, 41-902 Bytom, upoważnionego przedstawiciela JENOPTIK Robot GmbH, Opladener Str. 202, 40789 Monheim, Niemcy, oraz na podstawie wyników badań przeprowadzonych przez Federalny Urząd Metrologiczny METAS, Szwajcaria, Mitsubishi Electric Europe B.V., Oddział Niemcy, Okręgowy Urząd Miar w Katowicach oraz Główny Urząd Miar

ZMIENIAM DECYZJĘ

Nr ZT 5/2009 z dnia 20 stycznia 2009 r., zmienioną decyzją Nr ZZT 6/2009 z dnia 12 maja 2009 r., decyzją Nr ZZT 11/2009 z dnia 24 grudnia 2009 r. oraz decyzją Nr ZZT 17/2010 z dnia 15 listopada 2010 r., sprostowaną postanowieniem z dnia 10 grudnia 2010 r., nr 3100-BMP-4154-10/A80/11/MK/10, w sprawie zatwierdzenia typu przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym – przyrządów radarowych o nazwie MultaRadar C i o nazwie MultaRadar CM, produkowanych przez JENOPTIK Robot GmbH, Opladener Str. 202, 40789 Monheim, Niemcy, w sposób następujący:

- 1) w części dotyczącej danych identyfikujących zatwierdzony typ po wyrazach „o nazwie MultaRadar CM” dodaje się wyrazy „oraz o nazwie MultaRadar CD”,
- 2) charakterystyka typu otrzymuje brzmienie:

„Charakterystyka typu:

Przyrząd wykonany w wersji przewoźnej przystosowany jest do wykonywania pomiarów prędkości pojazdów w ruchu drogowym:

- ze statywu, ustawionego na poboczu drogi,
- z kontenera MultaGuard, ustawionego na poboczu drogi,
- z pojazdu, stojącego na poboczu drogi,

a przyrząd wykonany w wersji stacjonarnej przystosowany jest do wykonywania pomiarów prędkości pojazdów w ruchu drogowym z masztu, ustawionego na poboczu drogi.

W skład przyrządu o nazwie MultaRadar C wchodzi:

- centralny zespół sterujący z cyfrowym aparatem fotograficznym SmartCamera II,
- antena radarowa RRS24F-S1,
- pulpit sterujący z przyciskami do obsługi,
- lampa błyskowa

oraz

- w wersji przemieszczalnej: dwa akumulatory, statyw, albo statyw i obudowa zewnętrzna, albo kontener MultaGuard,
- w wersji stacjonarnej: zespół zasilający z sieci 230 V AC albo dwa akumulatory z możliwością doładowania z sieci 230 V AC, maszt wieżowy albo maszt słupowy i obudowa zewnętrzna do instalacji przyrządu na maszcie, albo maszt słupowy i obudowa o nazwie LZ/01 do instalacji przyrządu na tym maszcie, opcjonalnie nagrzewnica, opcjonalnie obudowa montażowa: do instalacji przyrządu na maszcie wieżowym albo do instalacji przyrządu w obudowie zewnętrznej albo w obudowie o nazwie LZ/01 na maszcie słupowym.

W skład przyrządu o nazwie MultaRadar CM wchodzi:

- centralny zespół sterujący z cyfrowym aparatem fotograficznym SmartCamera III,
- antena radarowa RRS24F-S1,
- pulpit sterujący z przyciskami do obsługi,
- lampa błyskowa

oraz

- w wersji przemieszczalnej: dwa akumulatory, statyw albo kontener MultaGuard,
- w wersji stacjonarnej: zespół zasilający z sieci 230 V AC albo dwa akumulatory z możliwością doładowania z sieci 230 V AC, maszt wieżowy albo maszt słupowy i obudowa zewnętrzna do instalacji przyrządu na maszcie, albo maszt słupowy i obudowa o nazwie LZ/01 do instalacji przyrządu na tym maszcie, opcjonalnie nagrzewnica.

W skład przyrządu o nazwie MultaRadar CD wchodzi:

- centralny zespół sterujący z cyfrowym aparatem fotograficznym SmartCamera III,
- antena radarowa RRS24F-SD2/20,
- pulpit sterujący uszczelniony z przyciskami do obsługi,
- lampa błyskowa
- kamera sekwencyjna – opcjonalnie,

oraz

- w wersji przemieszczalnej: dwa akumulatory, statyw albo kontener MultaGuard,
- w wersji stacjonarnej: zespół zasilający z sieci 230 V AC albo dwa akumulatory z możliwością doładowania z sieci 230 V AC, maszt wieżowy albo maszt słupowy i obudowa zewnętrzna do instalacji przyrządu na maszcie, albo maszt słupowy i obudowa o nazwie LZ/01 do instalacji przyrządu na tym maszcie, opcjonalnie nagrzewnica, opcjonalnie obudowa montażowa do instalacji przyrządu na maszcie wieżowym albo do instalacji przyrządu w obudowie zewnętrznej albo w obudowie o nazwie LZ/01 na maszcie słupowym.

Wersje wykonania masztu wieżowego, masztu słupowego i obudów zewnętrznych oraz obudowy o nazwie LZ/01, oraz przyrząd w wersji przewoźnej na statywie, w kontenerze MultaGuard, przyrząd w wersji przewoźnej w pojeździe stojącym na poboczu drogi, przyrząd w wersji przewoźnej na statywie w pojeździe stojącym na poboczu drogi, przyrząd w wersji stacjonarnej w obudowie montażowej i w obudowie o nazwie LZ/01, przyrząd w wersji stacjonarnej w obudowie o nazwie LZ/01, są przedstawione w załączniku do niniejszej decyzji.

Funkcje pulpitu sterującego mogą być przejęte przez komputer z oprogramowaniem SmartCamera GUI, działający zdalnie z wykorzystaniem sieci przewodowej albo bezprzewodowej.

Dane techniczne i metrologiczne przyrządu są następujące:

- zakres pomiarowy: (25 ÷ 250) km/h,
- wartość działki elementarnej: 1 km/h,
- częstotliwość pracy nadajnika: 24,100 GHz ± 25 MHz,
- kąt pomiaru: 20° do kierunku ruchu pojazdu,
- zasilanie:
 - z akumulatorów 12 V DC prąd 2,5 A,
 - z sieci 230 V AC,
- zakres temperatur pracy:
 - (-20 ÷ +60) °C w wersji przewoźnej,
 - (-30 ÷ +60) °C w wersji stacjonarnej,

Nazwa przyrządu	Rodzaj cyfrowego aparatu fotograficznego	Minimalna rozdzielczość cyfrowego aparatu fotograficznego	Wersja oprogramowania	Wartość nominalnej sumy kontrolnej oprogramowania
MultaRadar C	SmartCamera II	2 mln pikseli	MR.SC2.1.03.E.091113	D07767EF
MultaRadar CM	SmartCamera III	5 mln pikseli	MR.SC3.1.03.E.090831	6CC20D9C
MultaRadar CD	SmartCamera III	5 mln pikseli	MR-CM.SC3.1.03.A.111005.f	CF7A2F87

Przyrząd dokonuje pomiarów prędkości pojazdów w ruchu drogowym z wykorzystaniem efektu Dopplera i zapewnia rozróżnienie pomiaru prędkości pojazdów nadjeżdżających od pomiaru prędkości pojazdów oddalających się z możliwością rozpoznania rodzaju pojazdu przy wykorzystaniu pomiaru długości pojazdu oraz, w przypadku przyrządu o nazwie MultaRadar CD, zapewnia rozpoznanie pasa ruchu, po którym porusza się pojazd. Przyrząd przeznaczony jest do pracy jako autonomiczny przyrząd bezobsługowy.

Przyrządem w wersji przewoźnej zainstalowanym w pojeździe można dokonywać pomiaru prędkości z otwartą lub zamkniętą tylną klapą pojazdu. Przyrządem nie można dokonywać pomiaru prędkości przez metalizowaną szybę pojazdu.

Przyrząd nie może być instalowany i użytkowany w pojeździe, w którym zostało zainstalowane samochodowe urządzenie radarowe bliskiego zasięgu o częstotliwości roboczej (24,15 ± 2,50) GHz.

Przyrząd rejestruje zmierzoną prędkość pojazdów nadjeżdżających, albo oddalających się, albo jednocześnie nadjeżdżających i oddalających się oraz kierunek ruchu pojazdów a także inne dane dotyczące pojazdów i wykonanych pomiarów prędkości, w tym: datę i czas wykonania pomiaru prędkości, wykonuje zdjęcia pojazdów, których prędkość została zmierzona oraz umożliwia ich podgląd na pulpicie. Przyrząd umożliwia wykonywanie zdjęć w dzień i w nocy z możliwością wykorzystania lampy błyskowej, w tym także lampy na podczerwień.

Dostęp do zarejestrowanych danych dotyczących pomiarów jest zabezpieczony hasłem. Oprogramowanie przyrządu zabezpieczone jest za pomocą funkcji kryptograficznej.

Zapis zarejestrowanych zdjęć jest dokonywany na nośniku pamięci wewnątrz centralnego zespołu sterującego. Istnieje możliwość kopiowania zarejestrowanych danych do zewnętrznej pamięci USB oraz transmisji do sieci przewodowej lub bezprzewodowej.”

3) załącznik do decyzji Nr ZZT 11/2009 zastępuje się załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

LIFOR Sp. z o.o., ul. Pułaskiego 49, 41-902 Bytom, jako upoważniony przedstawiciel JENOPTIK Robot GmbH, Opladener Str. 202, 40789 Monheim, Niemcy, wnioskiem z dnia 26 maja 2011 r., bez numeru, który wpłynął do Głównego Urzędu Miar w dniu 31 maja 2011 r., uzupełnionym pismami: z dnia 5 lipca 2011, z dnia 18 sierpnia 2011 r., z dnia 16 września 2011 r., z dnia 8 listopada 2011 r., z dnia 10 listopada 2011 r., dwoma pismami z dnia 21 listopada 2011 r., z dnia 7 grudnia 2011 r., z dnia 2 stycznia 2012 r., z dnia 10 stycznia 2012 r., z dnia 8 lutego 2012 r., z dnia 10 lutego 2012 r., z dnia 24 lutego 2012 r., z dnia 15 marca 2012 r., z dnia 19 marca 2012 r., z dnia 27 kwietnia 2012 r. oraz z dnia 11 maja 2012 r., bez numerów, wniosła o zmianę decyzji Prezesa Głównego Urzędu Miar Nr ZT 5/2009 z dnia 20 stycznia 2009 r., zmienionej decyzją Nr ZZT 6/2009 z dnia 12 maja 2009 r., decyzją Nr ZZT 11/2009 z dnia 24 grudnia 2009 r. oraz decyzją Nr ZZT 17/2010 z dnia 15 listopada 2010 r., sprostowaną postanowieniem z dnia 10 grudnia 2010 r., nr 3100-BMP-4154-10/A80/11/MK/10, w sprawie zatwierdzenia typu przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym – przyrządów radarowych o nazwie MultaRadar C i o nazwie MultaRadar CM, produkowanych przez spółkę JENOPTIK Robot GmbH, Opladener Str. 202, 40789 Monheim, Niemcy, w związku z modyfikacją zatwierdzonego typu polegającą na rozszerzeniu o przyrządy radarowe o nazwie MultaRadar CD oraz zmianach w przyrządach radarowych Multaradar C i o nazwie MultaRadar CM w zakresie obudowy i masztów.

Zgodnie z art. 8f ust. 4 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i Nr 180, poz. 1494, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 91 poz. 740, z 2010 r. Nr 66, poz. 421 i Nr 107, poz. 679 oraz z 2011 r. Nr 64, poz. 332), na wniosek producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela Prezes Głównego Urzędu Miar może zmienić wydaną decyzję zatwierdzenia typu, w szczególności w przypadku modyfikacji przyrządu pomiarowego lub wprowadzenia do niego nowych elementów, jeżeli mają one lub mogą mieć wpływ na wyniki pomiarów, warunki właściwego stosowania lub warunki techniczne użytkowania tych przyrządów, po ponownym przeprowadzeniu w niezbędnym zakresie badania typu.

W wyniku przeprowadzonego ponownie, w niezbędnym zakresie, badania typu stwierdzono, że zatwierdzony typ przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym – przyrządów radarowych, z uwzględnieniem zgłoszonej we wniosku modyfikacji, spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 225, poz. 1663).

Mając na uwadze powyższe, na podstawie art. 8f ust. 4 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach, postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronie nie przysługuje odwołanie. Jednakże strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Głównego Urzędu Miar z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.



Z up. Prezesa GUM
Dorota Habich
Dorota Habich
WICEPREZES

Otrzymują:

1. LIFOR Sp. z o. o., ul. Pułaskiego 49, 41-902 Bytom,
- upoważniony przedstawiciel JENOPTIK Robot GmbH,
Opladener Str. 202, 40789 Monheim, Niemcy – 1 egz.
2. GUM a/a – 2 egz.

Do wiadomości:

Dyrektorzy Okręgowych Urzędów Miar - wszyscy
- kopie decyzji

Wersje wykonania masztu wieżowego, masztu słupowego i obudów zewnętrznych oraz obudowy o nazwie LZ/01, oraz przyrząd w wersji przewoźnej na statywie, w kontenerze MultaGuard, przyrząd w wersji przewoźnej w pojeździe stojącym na poboczu drogi, przyrząd w wersji stacjonarnej w obudowie montażowej i w obudowie o nazwie LZ/01, przyrząd w wersji stacjonarnej w obudowie o nazwie LZ/01



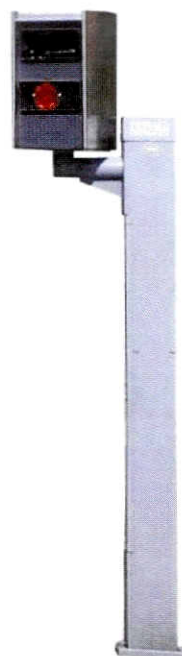
Rys. 1
Maszt wieżowy



Rys. 2
Maszt wieżowy



Rys. 3
Maszt słupowy
ze wspornikiem
i obudowa
zewnętrzna do
instalacji
przyrządu na tym
maszcie



Rys. 4
Maszt słupowy
ze wspornikiem
i obudowa
o nazwie LZ/01



Rys. 5
Maszt słupowy
i obudowa
zewnętrzna do
instalacji
przyrządu na
tym maszcie



Rys. 6
Przyrząd o nazwie MultaRadar CM
albo o nazwie MultaRadar CD
w wersji przewoźnej na statywie



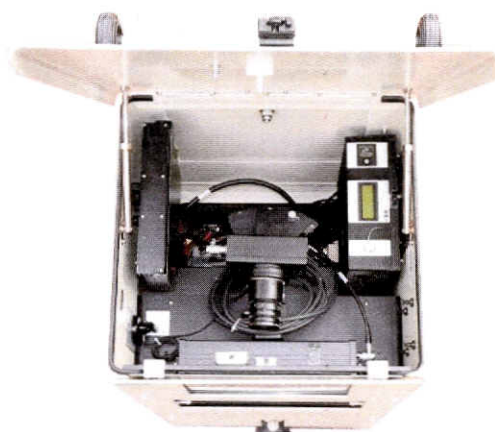
Rys. 7
Przyrząd o nazwie MultaRadar C
w wersji przewoźnej w obudowie
zewnętrznej na statywie



Rys. 8
Przyrząd w wersji przewoźnej
w kontenerze MultaGuard –
widok z przodu kontenera



Rys. 9
Przyrząd w wersji przewoźnej
w kontenerze MultaGuard –
widok z tyłu kontenera



Rys. 10
Przyrząd o nazwie MultaRadar CM
albo o nazwie MultaRadar CD
w wersji przewoźnej w kontenerze
MultaGuard – widok z góry kontenera



Rys. 11
Przyrząd o nazwie
MultaRadar C w wersji
przewoźnej na statywie
w pojeździe stojącym na
poboczu drogi



Rys. 12
Przyrząd o nazwie
MultaRadar C w wersji
przewoźnej w pojeździe
stojącym na poboczu drogi



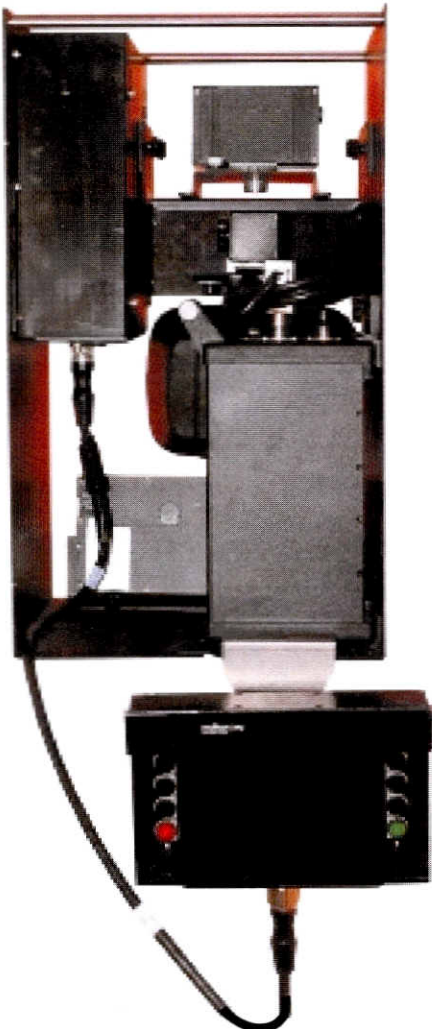
Rys. 13
Przyrząd o nazwie
MultaRadar CM albo
o nazwie MultaRadar CD
w wersji przewoźnej w
pojeździe stojącym na
poboczu drogi

H



Rys. 14

Przyrząd o nazwie MultaRadar CD w wersji stacjonarnej w obudowie montażowej i w obudowie o nazwie LZ/01 do instalacji na maszcie słupowym



Rys. 15

Przyrząd o nazwie MultaRadar CM albo o nazwie MultaRadar CD w wersji stacjonarnej w obudowie o nazwie LZ/01 do instalacji na maszcie słupowym

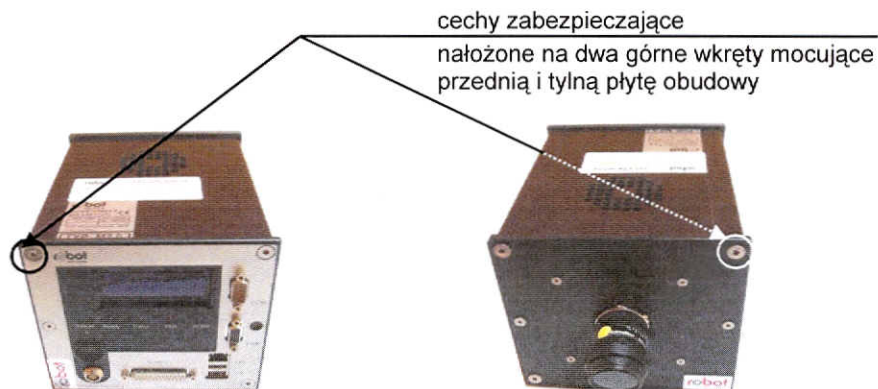
H

Miejsca umieszczenia cech zabezpieczających na przyrządzie o nazwie MultaRadar C i przyrządzie o nazwie MultaRadar CM

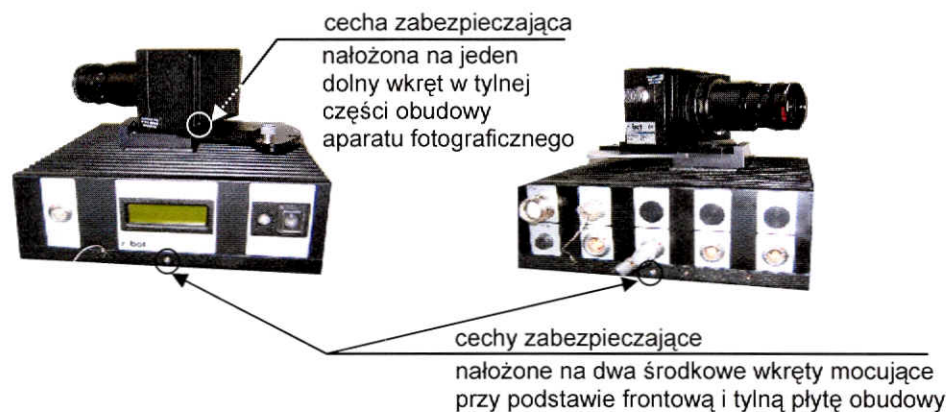
Cechy zabezpieczające umieszcza się na:

1) centralnym zespole sterującym z:

- cyfrowym aparatem fotograficznym SmartCamera II zainstalowanym w przyrządzie o nazwie MultaRadar C,

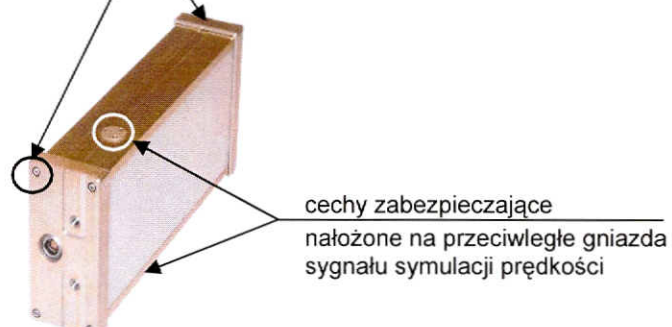


- cyfrowym aparatem fotograficznym SmartCamera III zainstalowanym w przyrządzie o nazwie MultaRadar CM,

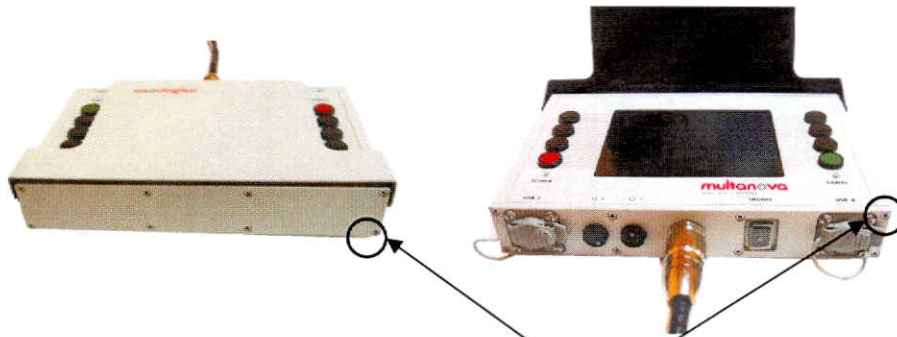


2) antenie radarowej RRS24F-S1:

cechy zabezpieczające
nałożone na wkręty mocujące dwie
krótsze boczne ścianki obudowy –
po jednej na każdej z nich

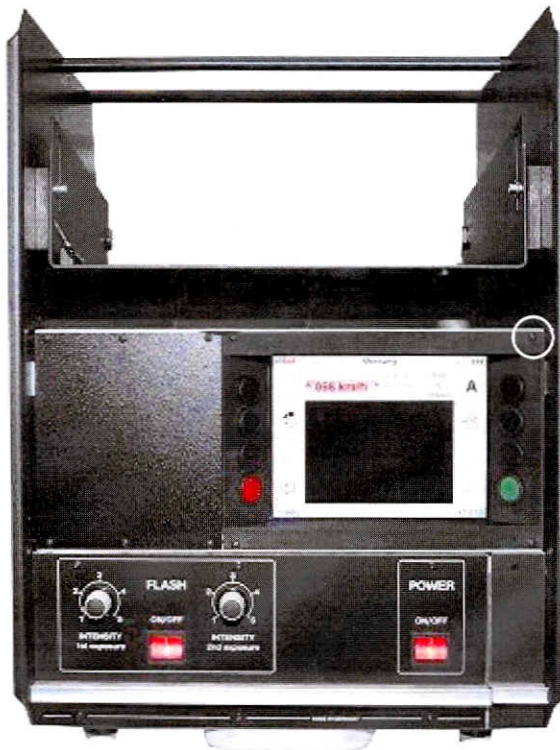


- 3) pulpicie sterującym:
- w przyrządzie w wersji przemieszczalnej i wersji stacjonarnej,



cechy zabezpieczające
nałożone na dwa wkręty mocujące boczne ścianki
obudowy po przeciwnych jej stronach

- w przyrządzie w wersji stacjonarnej z obudową montażową.



cecha zabezpieczająca
nałożona na górny wkręt mocujący
płytę czołową pulpitu sterującego

Miejsca umieszczenia cech zabezpieczających na przyrządzie o nazwie MultaRadar CD

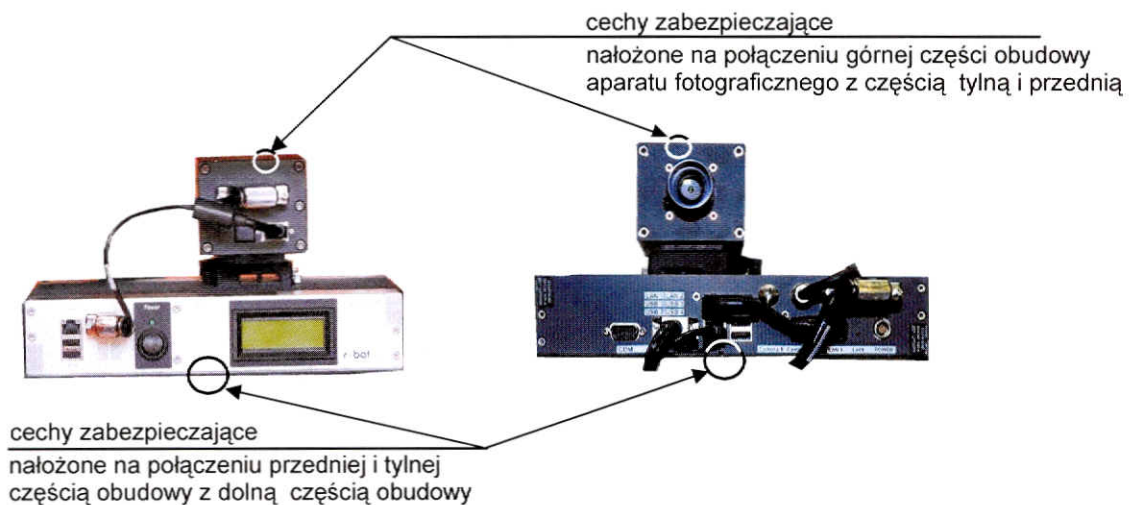
Cechy zabezpieczające umieszcza się na:

1) na centralnym zespole sterującym z cyfrowym aparatem fotograficznym SmartCamera III:

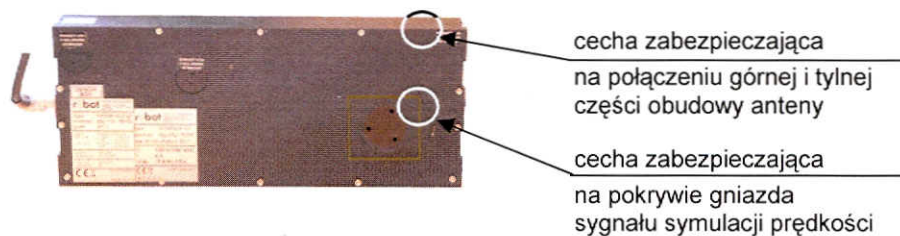
- w przyrządzie w wersji przemieszczalnej i wersji stacjonarnej,



- w przyrządzie w wersji stacjonarnej z obudową montażową,



2) na antenie radarowej RRS24F-SD2/20:



3) na pulpicie sterującym uszczelnionym:

- w przyrządzie w wersji przemieszczalnej i wersji stacjonarnej,



- w przyrządzie w wersji stacjonarnej z obudową montażową.

