

Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Fakty o ruchu drogowym

Polska z powodu wypadków traci rocznie
2,1% PKB

Nadmierna prędkość to wciąż jedna
z głównych przyczyn wypadków drogowych

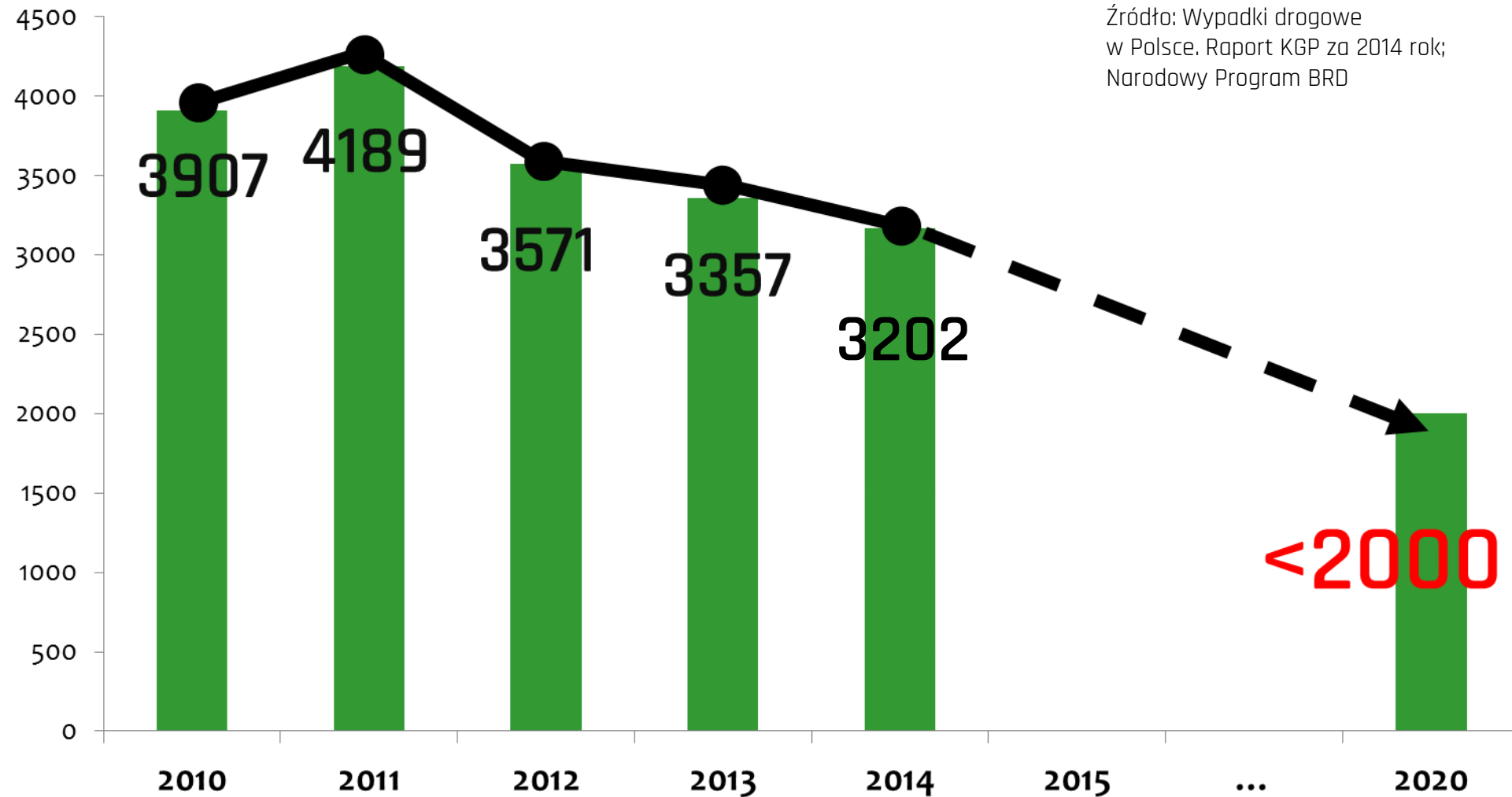
Co roku na polskich drogach ginie ponad
3 tysiące osób

Kwestia BRD jednym z głównych
światowych problemów według ONZ

**Wypadki drogowe w Polsce
Raport KGP za 2014 rok*

***Wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na
sieci dróg w Polsce na koniec roku 2013, raport KRBRD*

Mniejsza liczba ofiar na polskich drogach



Dlaczego automatyczny nadzór?

W 2013 roku Europejska Rada Bezpieczeństwa Transportu (ETSC) przeprowadziła symulację, z której wynika, że redukcja średniej prędkości wszystkich pojazdów na terenie UE o 1km/h mogłaby w samym 2012 r. uchronić przed śmiercią 1.300 osób.



- Tradycyjne kontrole prędkości, dokonywane przez mobilne patrole policyjne, są obecnie niewystarczające, by skutecznie nadzorować bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Konieczne są efektywne działania obliczone na zmianę postaw i zachowań uczestników ruchu drogowego

** "ETSC „Ranking EU Progress on Car Occupant Safety”*

Poprawa bezpieczeństwa w lokalizacjach objętych automatycznym nadzorem

Urządzenia stacjonarne GITD	Wypadki (śr. na miesiąc)	Zabici (śr. na miesiąc)	Ranni (śr. na miesiąc)
Lata 2008-2012 (przed instalacją urządzeń)	17,3	2,7	22,9
Lata 2013-2014 (po instalacji urządzeń)	12,6	1,3	15,2
REDUKCJA	27,2%	51,9%	33,6%

Dane dot. stanu BRD w obrębie fotoradarów stacjonarnych GITD (za okres styczeń 2008-grudzień 2014).

Projekt „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”

Projekt indywidualny: POIiS.08.01.00-00-030/12

Priorytet: VIII - Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe

Działanie: 8.1 - Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Data zawarcia umowy: 31.12.2012 r.

Wartość całkowita projektu: 188 871 909,11 PLN

Wartość dofinansowania projektu z UE (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego): 160 541 122,74 PLN

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

www.gitd.gov.pl

Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym

www.canard.gitd.gov.pl

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

www.cupt.gov.pl

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

www.mir.gov.pl



Zakres Projektu

1. Infrastruktura fotoradarowa oraz wyposażenie optoelektroniczne do sprawowania stacjonarnego oraz mobilnego nadzoru nad ruchem drogowym

- stacjonarne urządzenia rejestrujące (400 sztuk);
- urządzenia monitorujące przejazd na czerwonym świetle (20 kompletów);
- urządzenia rejestrujące do odcinkowego pomiaru prędkości (29 sztuk);
- mobilne urządzenia rejestrujące (29 sztuk).

2. Utworzenie Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym

Utworzenie Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym oraz zakup, adaptacja i wyposażenie budynku na potrzeby funkcjonowania centrum.

3. Oprogramowanie systemowe, infrastruktura sieciowa

Stworzenie oprogramowania systemowego umożliwiającego gromadzenie, przechowywanie i automatyczne przetwarzanie danych pozyskiwanych z urządzeń rejestrujących

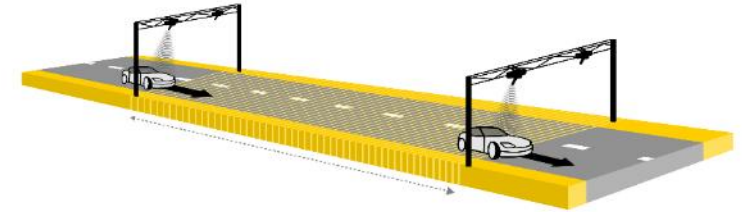
Centralny system automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym w 2015 r.



Stacjonarne urządzenia rejestrujące

400

29



Odcinkowy pomiar prędkości



Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle

20

29



*Docelowo po zakończeniu budowy systemu



Mobilne urządzenia rejestrujące

2010/2011

Utworzenie Centrum
Automatycznego
Nadzoru nad Ruchem
Drogowym (CANARD)

Zakup budynku -
docelowej siedziby
CANARD

1 LIPCA 2011

30 GRUDNIA
2010

22 GRUDNIA
2011

Początek działalności CANARD

Rozpoczęcie egzekwowania odpowiedzialności za naruszenia polegające na przekraczaniu dopuszczalnej prędkości, początkowo przy wykorzystaniu urządzeń przejętych od Policji (101 fotoradarów i 460 masztów) i GDDKiA (4 fotoradary i 445 masztów).

Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym



2012

Przeniesienie CANARD do nowej siedziby
Od tego momentu interesanci są przyjmowani przy ul.
Przyczółkowej 109 A w Warszawie.

Rozpoczęcie działań kontrolnych przez
pojazdy wyposażone w mobilne urządzenia
rejestrujące

Na polskie drogi wyjechało 29 pojazdów
wyposażonych w nowoczesne urządzenia
rejestrujące.

Podpisanie pierwszych 5 umów na dostawę
fotoradarów stacjonarnych oraz umowy
na dostawę mobilnych urządzeń rejestrujących

2 SIERPANIA

14 SIERPANIA

31 GRUDNIA

MARZEC

- CZERWIEC

MARZEC

Zakup samochodów operacyjnych,
technicznych i zabezpieczenia
logistycznego

25 LIPCA
- 30 SIERPANIA

Złożenie do Centrum
Unijnych Projektów
Transportowych
Wniosku o
Dofinansowanie*

Pierwszy fotoradar najnowszej
generacji (Knurowiec)
Na terenie całego kraju rozpoczęto
instalację 240 nowoczesnych urządzeń
rejestrujących.

LISTOPAD

Podpisanie Umowy
o Dofinansowanie

*Działania związane z finansowaniem
Projektu ze środków UE wyróżniono kolorem
niebieskim.

Mobilne jednostki rejestrujące (po wyposażeniu)



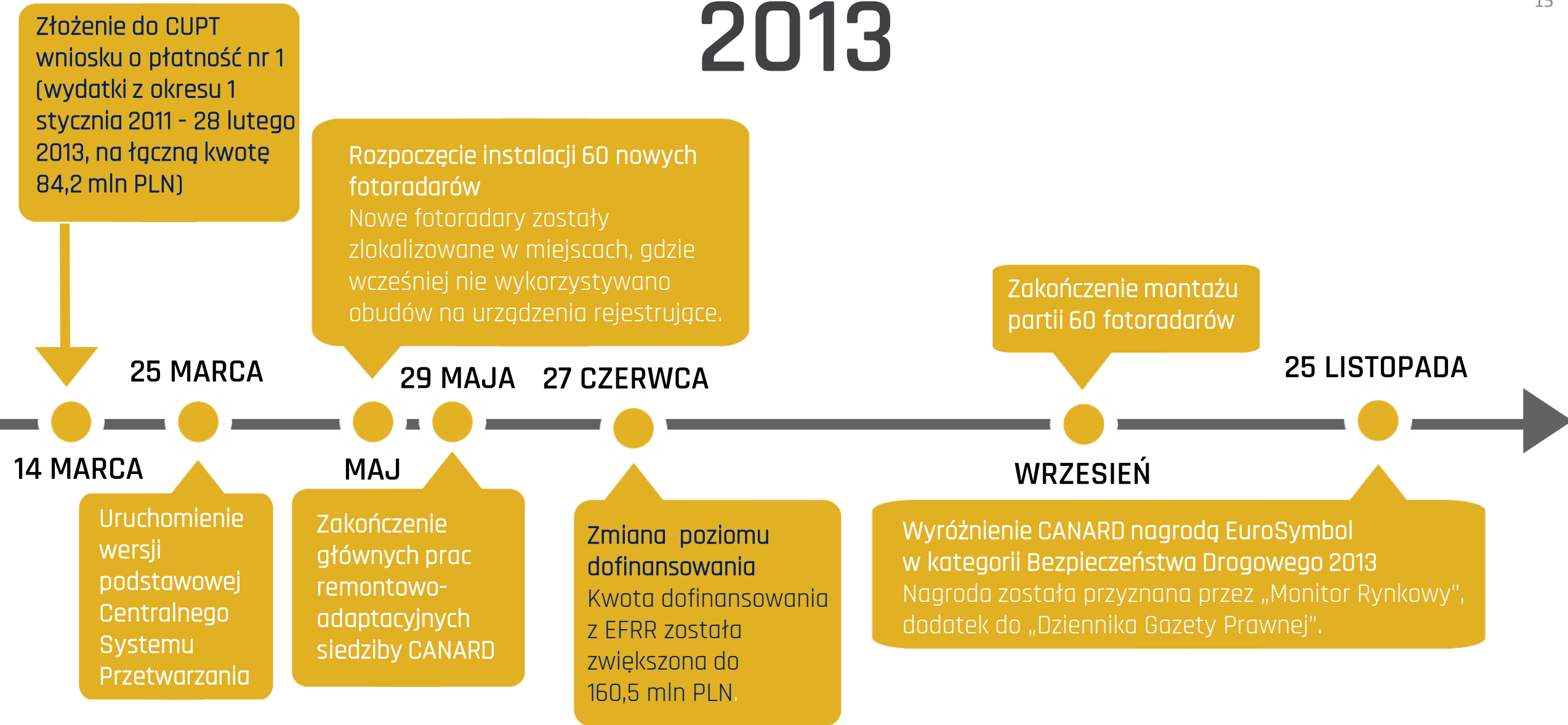
Samochody techniczne i wsparcia logistycznego



Stacjonarne urządzenia rejestrujące



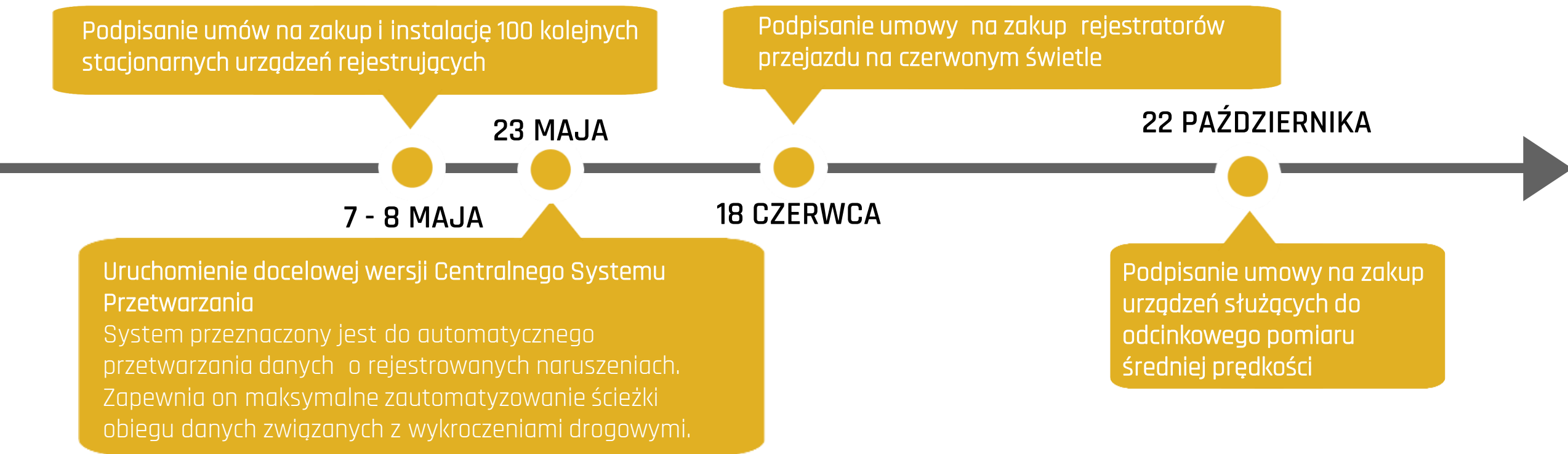
2013



Stacjonarne urządzenia rejestrujące



2014



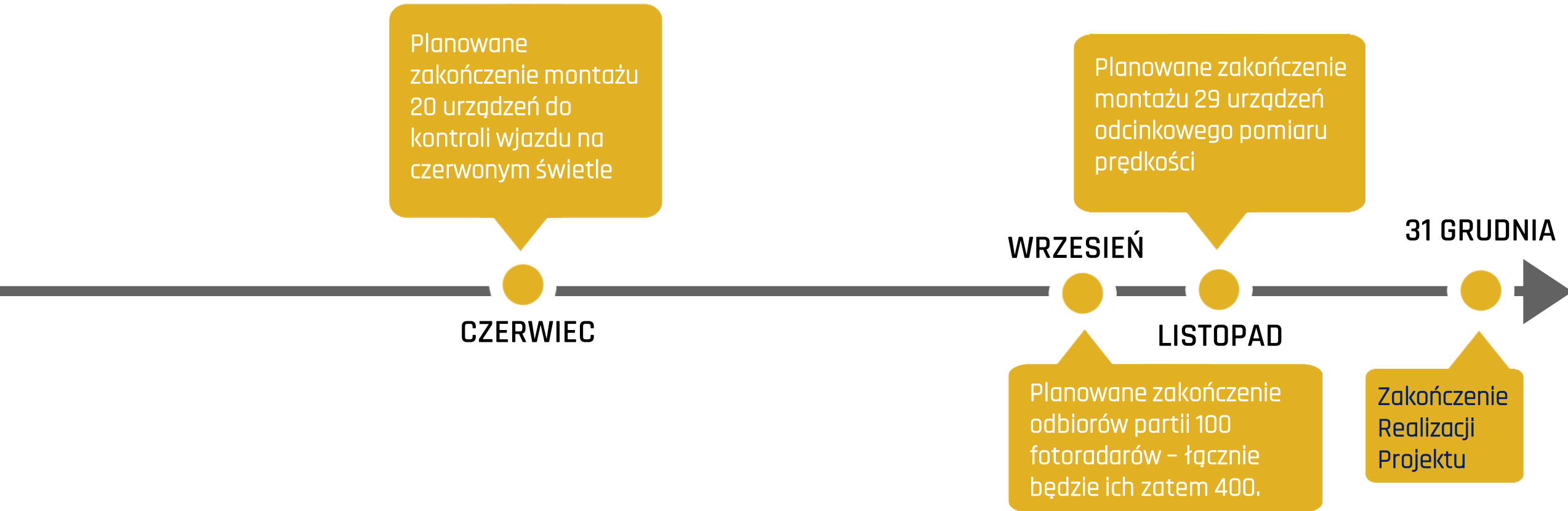
Odcinkowy pomiar prędkości - testy



Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle - testy



2015



Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle w CANARD

- W ramach Centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym monitorowanych będzie 20 skrzyżowań.
- Wartość inwestycji wynosi ok. 7 mln PLN.
- Zgodnie z harmonogramem odbiory rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle mają zostać przeprowadzone do połowy 2015 roku

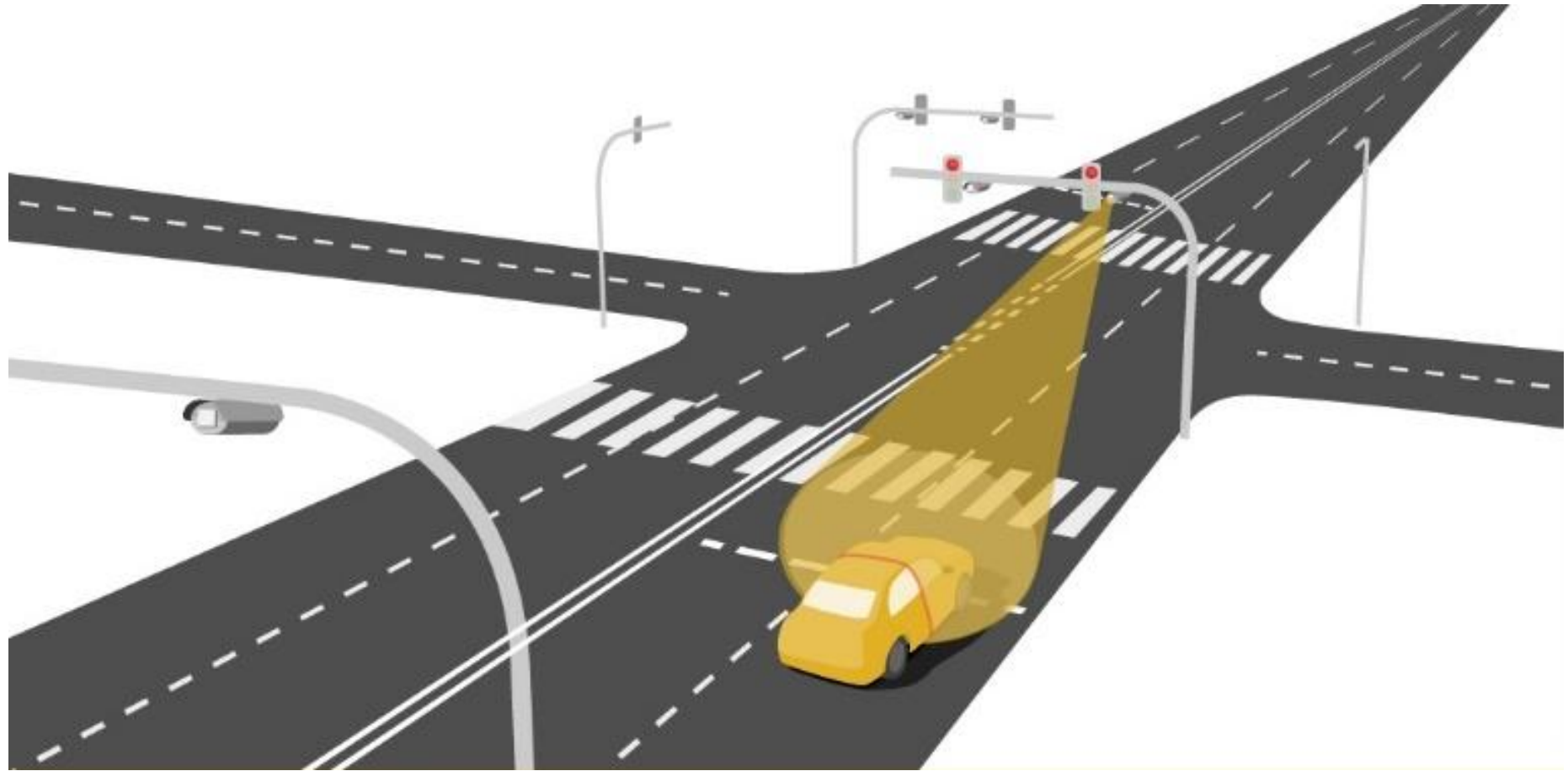


Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle - działanie



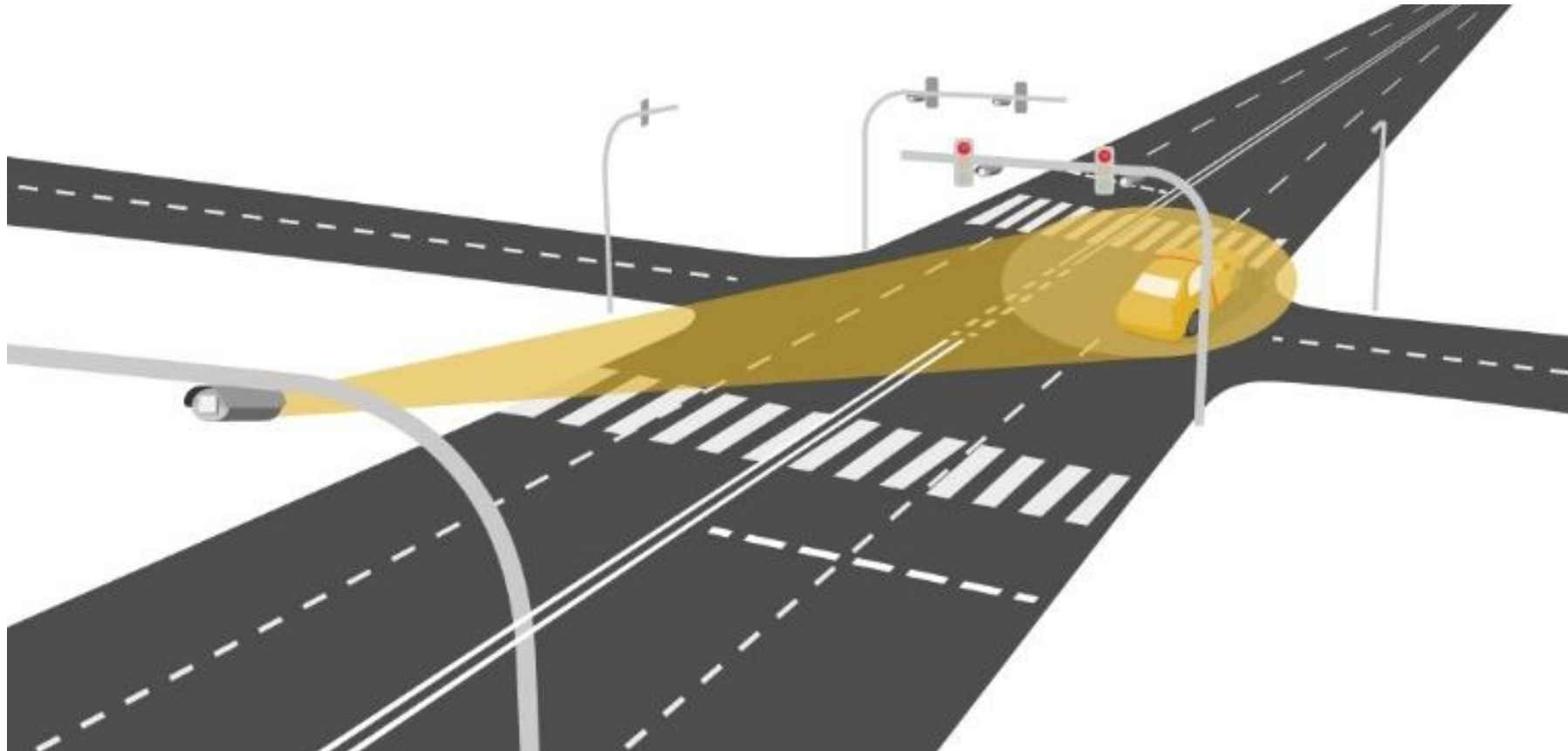
1. Kamera poglądowa rejestruje fakt zapalenia się czerwonego światła, oznaczającego zakaz wjazdu na skrzyżowanie

Monitoring przejazdu na czerwonym świetle - działanie



2. Kamera pomiarowa dokonuje detekcji pojazdu na linii zatrzymania oraz jego pełnej identyfikacji (ANPR)

Monitoring przejazdu na czerwonym świetle - działanie



3. Kamera poglądowa rejestruje całe zdarzenie śledząc pojazd w kadrze (car tracking)

Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle - lokalizacje

Lp.	Miejscowość
1	Mosty (powiat lęborski)
2	Luzino
3	Miszewo
4	Piła
5	Komorniki
6	Nakło nad Notecią
7	Grębocin
8	Kowal
9	Zgierz
10	Jabłonna



Lp.	Miejscowość
11	Marki
12	Mroków
13	Anielin
14	Polkowice
15	Pyskowice
16	Łaziska Górne
17	Olkusz
18	Łukanowice/ Mikołajowice
19	Ropczyce
20	Stalowa Wola

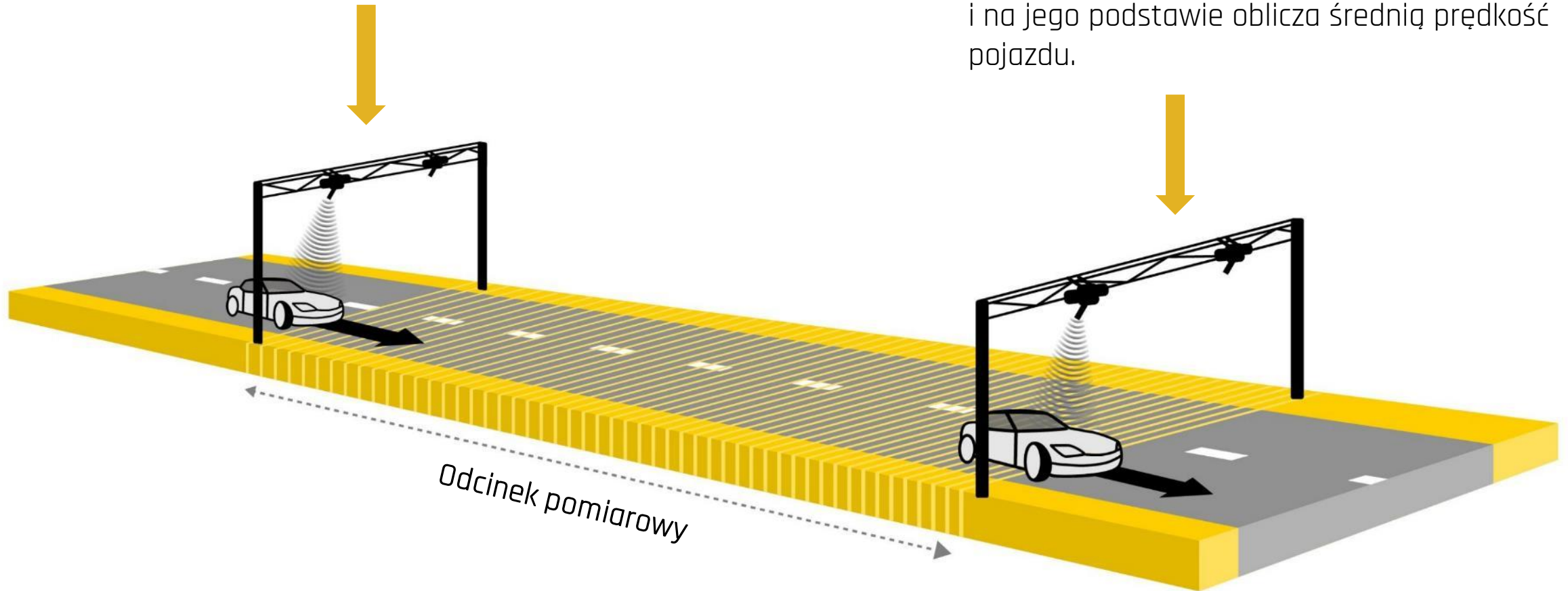
Odcinkowy pomiar prędkości w CANARD

- W ramach Centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym monitorowanych będzie 29 odcinków dróg.
- Wartość inwestycji wynosi ok. 9 mln PLN.
- Zgodnie z harmonogramem odbiory odcinkowych pomiarów prędkości mają zostać przeprowadzone do listopada 2015 roku



Odcinkowy pomiar prędkości - działanie

Kamera zamontowana na początku odcinka pomiarowego rejestruje dane pojazdu (nr rejestracyjny, typ, markę) oraz czas wjazdu na odcinek pomiarowy.



Kamera zamontowana na końcu odcinka pomiarowego rejestruje czas wyjazdu z odcinka i na jego podstawie oblicza średnią prędkość pojazdu.

Odcinkowy pomiar prędkości - lokalizacje

Lp.	Miejscowość
1	Babigoszcz - Gniazdowo
2	Olsztyn - Gietrzwałd
3	Gniazdowo - Piecki
4	Kisielnica - Stawiski
5	Zwierki - Zabłudów
6	Sulechów
7	Szlichtyngowa - Górczyna
8	Lubin
9	Rybitwy-Polesie
10	Pawłowo
11	Szymaki
12	Karniewo
13	Strachówka-Warmiaki
14	Sochaczew



Lp.	Miejscowość
15	Zakręt
16	Kołbiel
17	Złota
18	Tomaszów Mazowiecki
19	Kluki
20	Łosiów
21	Tarnowskie Góry
22	Wilcza - Nieborowice
23	Gorzyce
24	Gorzyce
25	Górno
26	Łuszczów
27	Kolbuszowa, Kolbuszowa Górna
28	Tarnów-Ładna
29	Krościenko Wyżne - Iskrzynia

Projekt „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” POIS.08.01.00-00-030/12
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko