



Informacje o stanie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Aktualnie Główny Inspektorat Transportu Drogowego, prowadząc kontrolę ruchu drogowego, wykorzystuje:

- 434 stacjonarne urządzenia rejestrujące (fotoradary),
- 29 mobilnych urządzeń rejestrujących, zainstalowanych w pojazdach,
- 30 urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości,
- 20 rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle.



Efekty działania w 2020 roku

W 2020 roku wskutek kontroli dokonywanych przy wykorzystaniu urządzeń rejestrujących należących do GITD zweryfikowano 1 370 tys. naruszeń (w tym 40 tys. naruszeń dotyczących niestosowania się do sygnału świetlnego oraz 129 tys. naruszeń ujawnionych przez odcinkowy pomiar prędkości), w oparciu o które, po przeprowadzeniu kontroli jakości i odrzuceniu spraw nienadających się do dalszego procedowania (powodami negatywnej weryfikacji były m.in.: pojazd cudzoziemca, nieczytelność zdjęcia, pojazd uprzywilejowany, niepełne dane właściciela z Centralnej Ewidencji Pojazdów), wygenerowano 1 247 tys. wezwań do właścicieli pojazdów. W wyniku prowadzonych czynności nałożono łącznie 656 tys. mandatów (przy czym dotyczą one także naruszeń popełnionych w 2019 roku).

W ubiegłym roku najwięcej naruszeń polegających na niestosowaniu się do czerwonego sygnału świetlnego zarejestrowano w miejscowościach: Mroków 8 tys., Jabłonna 4,3 tys. oraz Piła 3,9 tys. W przypadku urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości: Lubin 15,7 tys., Iskrzynia, Krościenko Wyżne 10,4 tys., Sochaczew 9,5 tys. Najwięcej naruszeń zarejestrowanych przez stacjonarne urządzenia rejestrujące mierzące prędkość pojazdów punktowo (klasyczne fotoradary), odnotowano w miejscowościach: Warszawa, ul. Grójecka 18,5 tys., Gliwice 16 tys. oraz Prandocin 15,7 tys.

Rekordowe przekroczenie prędkości w 2020 roku zarejestrował 15 marca fotoradar w miejscowości Ligota Górna, Kierujący pojazdem przy ograniczeniu prędkości do 70 km/h poruszał się z prędkością 212 km/h, czym przekroczył dozwoloną prędkość o 142 km/h. Sprawca wykroczenia został ukarany mandatem karnym oraz zostały mu przypisane punkty karne.

W 2020 roku miały miejsce następujące zmiany w zakresie stanu infrastruktury stacjonarnych urządzeń rejestrujących:

- zainstalowano 2 stacjonarne urządzenia rejestrujące zakupione ze środków GITD - urządzenia zlokalizowane są: w Szczecinie, przy ul. Gdańskiej - Basen Górniczy oraz w miejscowości Łany Wielkie, przy ul. Łabędzkiej,
- w celu utrzymania trwałości projektu pn.: „Budowa systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” dokonano przeniesienia 6 stacjonarnych urządzeń rejestrujących (2 stacjonarne urządzenia rejestrujące oraz 4 urządzenia do odcinkowego pomiaru prędkości) z lokalizacji usytuowanych na drogach krajowych, które utraciły lub wkrótce miały utracić powyższy status drogi oraz w związku z wykonaną przebudową drogi nie było możliwości prowadzenia dalszych pomiarów w tych lokalizacjach. Przenoszone urządzenia do odcinkowego pomiaru prędkości zostały po raz pierwszy zainstalowane na odcinkach budowanej autostrady A1 pomiędzy węzłami Tuszyn – Piotrków Trybunalski oraz Kamieńsk – Mykanów.

O pozytywnym wpływie automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym na stan bezpieczeństwa świadczą m.in. liczne głosy społeczne oraz wnioski wysyłane do GITD dotyczące objęcia nadzorem danej lokalizacji lub odcinka drogi. Według stanu na 31 grudnia 2020 roku, do GITD wpłynęło 471 wniosków o instalację, przejęcie lub przeniesienie stacjonarnych urządzeń rejestrujących. Przedmiotowe wnioski kierowane są przede wszystkim przez jednostki samorządu terytorialnego, straże gminne (miejskie), jednostki policji, posłów na Sejm i senatorów RP oraz osoby fizyczne.

Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD realizuje obecnie projekt pn.: „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Koszty realizacji projektu to 162 mln zł, z czego dofinansowanie ze środków UE wyniesie aż 85 %, czyli 137,7 mln zł. Projekt ten jest rozwinięciem i kontynuacją projektu pn.: „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” i służyć ma poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykorzystaniu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym przy założeniu, że nadzorem objęte zostaną drogi wchodzące w skład całej krajowej sieci dróg publicznych. Działania zaplanowane w ramach zwiększenia skuteczności i efektywności systemu uwzględniają zakup i włączenie do systemu urządzeń najnowszej generacji.

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na krajowej sieci dróg publicznych. Osiągnięcie ww. celu głównego będzie możliwe dzięki realizacji celów szczegółowych, tj.:

- spadku liczby ofiar śmiertelnych wypadków w obszarze oddziaływania projektu,
- zwiększeniu efektywności i usprawnieniu działań CANARD (m.in. poprzez zastosowanie bardziej zaawansowanych technologicznie urządzeń rejestrujących),
- zwiększeniu łącznej liczby dróg objętych automatycznym nadzorem nad ruchem drogowym.

Na realizowane przedsięwzięcie składa się przede wszystkim zakup 358 nowych urządzeń rejestrujących dedykowanych na wszystkie kategorie dróg, w tym:

- 247 stacjonarnych urządzeń rejestrujących dla dotychczas wykorzystywanych lokalizacji, w tym lokalizacji ustalonych w ramach projektu CANARD I,

- 26 urządzeń rejestrujących do punktowego pomiaru prędkości dla nowych lokalizacji,
- 39 urządzeń rejestrujących do odcinkowego pomiaru prędkości dla nowych lokalizacji,
- 30 urządzeń rejestrujących przejazd na czerwonym świetle dla nowych lokalizacji,
- 5 urządzeń monitorujących niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej na przejazdach kolejowych,
- 11 przenośnych urządzeń rejestrujących.

Dodatkowo w ramach projektu przewidziano również, rozbudowę infrastruktury teleinformatycznej poprzez dodanie nowych funkcjonalności podnoszących efektywność systemu CPD CANARD, oraz zapewnienie zaplecza funkcjonalnego projektu (zakup sprzętu, oprogramowania oraz usług dodatkowych).

W 2020 roku prowadzono postępowania przetargowe na zakup 26 urządzeń rejestrujących do punktowego pomiaru prędkości, świadczenie profesjonalnych usług doradczych o charakterze biznesowym i IT wspierających zarządzanie projektem, w celu zawarcia umowy ramowej na dostawę stacjonarnych urządzeń rejestrujących, opracowanie metodologii oceny stanu technicznego i analizy ekonomicznej stacjonarnych urządzeń rejestrujących, dostawę 11 pojazdów z urządzeniami do rejestracji wykroczeń w ruchu drogowym, dostawę i instalację 30 urządzeń rejestrujących wykroczenia niestosowania się do sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu.

Rzeczowa realizacja zadań w ramach Projektu CANARD II w 2020 roku odbywała się w obszarach związanych z:

- zapewnieniem świadczenia usług doradczych o charakterze prawnym i reprezentacji prawnej podczas prowadzonych postępowań,
- zapewnieniem świadczeniem usług doradczych o charakterze biznesowym (12 maja 2020 roku podpisano umowę z Wykonawcą),
- dostawą i instalacją 26 urządzeń rejestrujących do punktowego pomiaru prędkości (26 października 2020 roku podpisano umowę z Wykonawcą).

Wartym podkreślenia jest również fakt, że w 2020 roku rozpoczęto przygotowanie do kolejnych postępowań przetargowych na zakup sprzętu typu hardware, utworzenie platformy wymiany danych oraz mapy interaktywnej. Zakup i instalacja pierwszych 13 stacjonarnych urządzeń rejestrujących planowany jest na 2021 rok.