



## Informacje o stanie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Aktualnie Główny Inspektorat Transportu Drogowego prowadząc kontrolę ruchu drogowego wykorzystuje:

- 435 stacjonarnych urządzeń rejestrujących (fotoradary);
- 29 mobilnych urządzeń rejestrujących, zainstalowanych w pojazdach;
- 30 urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości;
- 20 rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle.



## Efekty działania w 2019 r.

W 2019 r. wskutek kontroli dokonywanej przy wykorzystaniu urządzeń rejestrujących należących do GITD zweryfikowano 1 606 tys. naruszeń (w tym 33 tys. naruszeń dotyczących niestosowania się do sygnału świetlnego oraz 171 tys. naruszeń ujawnionych przez odcinkowy pomiar prędkości), w oparciu o które, po przeprowadzeniu kontroli jakości i odrzuceniu spraw nienadających się do dalszego procedowania (powodami negatywnej weryfikacji były m.in.: pojazd cudzoziemca, nieczytelność zdjęcia, pojazd uprzywilejowany, niepełne dane właściciela z Centralnej Ewidencji Pojazdów) wygenerowano 1 316 tys. wezwań do właściciela pojazdu oraz wystawiono łącznie 717 tys. mandatów (przy czym dotyczą one także naruszeń popełnionych jeszcze w 2018 r.).

W ubiegłym roku najwięcej naruszeń polegających na niestosowaniu się do czerwonego sygnału świetlnego zarejestrowano w miejscowościach: Jabłonna 5,7 tys., Mroków 5,1 tys. oraz Piła 3 tys. W przypadku urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości: Lubin 24,1 tys., Babigoszcz, Gniazdowo 16,3 tys., Tomaszów Mazowiecki 13,7 tys. Najwięcej naruszeń, zarejestrowanych przez stacjonarne urządzenia rejestrujące mierzące prędkość pojazdów punktowo (klasyczne fotoradary), odnotowano w miejscowościach: Koziegłowy 24,7 tys., Siewierz 22,2 tys. oraz Gliwice 21,3 tys.

Największym przekroczeniem prędkości zarejestrowanym w 2019 r. przez fotoradar będący w dyspozycji Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, było naruszenie zarejestrowane w maju tegoż roku w miejscowości Kleczanów, gdzie kierujący pojazdem przekroczył dopuszczalną prędkość o 149 km/h, czyli poruszał się z prędkością 209 km/h w miejscu gdzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 60 km/h.

## Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Obecnie realizowany jest projekt pn.: „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Koszty realizacji projektu to 162 mln zł, z czego dofinansowanie ze środków UE wyniesie aż 85 %, czyli 137,7 mln zł.

Projekt ten jest rozwinięciem i kontynuacją projektu „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” i służyć ma poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykorzystaniu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym przy założeniu, że nadzorem objęte zostaną drogi wchodzące w skład całej krajowej sieci dróg publicznych. Działania zaplanowane w ramach zwiększenia skuteczności i efektywności systemu uwzględniają zakup i włączenie do systemu urządzeń najnowszej generacji.

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na krajowej sieci dróg publicznych. Osiągnięcie ww. celu głównego będzie możliwe dzięki realizacji celów szczegółowych, tj.:

- spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków w obszarze oddziaływania projektu;
- zwiększenie efektywności i usprawnienie działań CANARD (m.in. poprzez zastosowanie bardziej zaawansowanych technologicznie urządzeń rejestrujących);
- zwiększenie łącznej liczby dróg objętych automatycznym nadzorem nad ruchem drogowym.

Na realizowane przedsięwzięcie składa się przede wszystkim zakup 358 nowych urządzeń rejestrujących dedykowanych na wszystkie kategorie dróg, w tym:

- 247 stacjonarnych urządzeń rejestrujących dla dotychczas wykorzystywanych lokalizacji, w tym lokalizacji ustalonych w ramach projektu CANARD I,
- 26 urządzeń rejestrujących do punktowego pomiaru prędkości dla nowych lokalizacji,
- 39 urządzeń rejestrujących do odcinkowego pomiaru prędkości dla nowych lokalizacji,
- 30 urządzeń rejestrujących przejazd na czerwonym świetle dla nowych lokalizacji,
- 5 urządzeń monitorujących niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej na przejazdach kolejowych,
- 11 przenośnych urządzeń rejestrujących.

Dodatkowo w ramach projektu przewidziano również, rozbudowę infrastruktury teleinformatycznej poprzez dodanie nowych funkcjonalności podnoszących efektywność systemu CPD CANARD, oraz zapewnienie zaplecza funkcjonalnego projektu (zakup sprzętu, oprogramowania oraz usług dodatkowych).

Głównym zadaniem, które zostało zrealizowane w 2019 r. w ramach projektu było opracowanie analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z metodologią. Analiza została wykonana przez Konsorcjum Wykonawców tj. Instytut Transportu Samochodowego oraz Heller Consult sp. z o.o. Zadaniem Wykonawcy była ocena poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego – w oparciu o zatwierdzoną przez CANARD metodologię – dla 290 nowych lokalizacji oraz 247 lokalizacji, w których posadowione są obecnie stacjonarne urządzenia rejestrujące oraz dokonanie analizy miejsc niebezpiecznych pod kątem technicznym i prawnym możliwości instalacji urządzeń. Przy wyborze lokalizacji weryfikowano obecność potencjalnych źródeł zagrożeń i czynników zwiększających prawdopodobieństwo wypadku. Na podstawie sporządzonych list rankingowych, w ramach

opracowanej analizy, zostaną wytypowane lokalizacje dla urządzeń rejestrujących zaplanowanych do zakupu.

Ponadto w 2019 r. zrealizowano dwa zadania projektowe związane z zapewnieniem zaplecza funkcjonalnego tj.: zakup i dostawa pojazdu typu „bus” oraz zakup i dostawa 11 pojazdów technicznych typu furgon. 23 października 2019 r. została podpisana Umowa z Wykonawcą, w ramach której świadczone są usługi doradcze o charakterze prawnym i reprezentacji prawnej podczas prowadzonych postępowań przetargowych – zadanie jest w trakcie realizacji rzeczowej. W 2019 r. rozpoczęto również prace związane z ogłoszeniem postępowań przetargowych na zakup urządzeń rejestrujących oraz zapewnienie doradztwa i wsparcia zarządczego o charakterze biznesowym i IT. Wynikiem tych prac było ogłoszenie w styczniu 2020 r. postępowania przetargowego na zakup i instalację 26 urządzeń rejestrujących oraz na świadczenie profesjonalnych usług doradczych o charakterze biznesowym i IT, wspierających zarządzanie projektem. Przewiduje się, że instalacja pierwszych 13 stacjonarnych urządzeń rejestrujących zakończona zostanie w IV kwartale 2020 r.