



**BEZPIECZNIE
NA DROGACH**

Informacje o stanie rozwoju systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Aktualnie Inspekcja Transportu Drogowego prowadząc kontrolę ruchu drogowego przy pomocy urządzeń rejestrujących dysponuje:

- **431** stacjonarnymi urządzeniami rejestrującymi (fotoradary);
- **29** mobilnymi urządzeniami rejestrującymi, zainstalowanymi w pojazdach;
- **30** urządzeniami do odcinkowego pomiaru średniej prędkości;
- **20** rejestratorami przejazdu na czerwonym świetle.



Efekty działania w 2017 r.

W 2017 r. wskutek kontroli dokonywanej przy wykorzystaniu urządzeń rejestrujących należących do GITD zweryfikowano 973 tys. naruszeń (w tym 76 tys. naruszeń dotyczących niestosowania się do sygnału świetlnego oraz 165 tys. naruszeń ujawnionych przez odcinkowy pomiar prędkości), w oparciu o które, po przeprowadzeniu Kontroli Jakości i odrzuceniu spraw nienadających się do dalszego procedowania (powodami negatywnej weryfikacji były m.in.: pojazd cudzoziemca, nieczytelność zdjęcia, pojazd uprzywilejowany, niepełne dane właściciela z Centralnej Ewidencji Pojazdów) wygenerowano 744 tys. wezwań do właściciela pojazdu oraz wystawiono łącznie 415 tys. mandatów (przy czym dotyczą one także naruszeń popełnionych jeszcze w 2016 r.)

Jednocześnie, w 2017 r. najwięcej naruszeń polegających na niestosowaniu się do czerwonego sygnału świetlnego (w ramach systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym GITD) zarejestrowano w miejscowościach: Mroków 14,8 tys., Jabłonna 12,4 tys. oraz Komorniki 7,9 tys. W przypadku urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości: Lubin 14,6 tys., Zakręt 13,2 tys., Sochaczew 11,2 tys. Jeżeli zaś chodzi o stacjonarne urządzenia rejestrujące mierzące prędkość pojazdów punktowo (klasyczne fotoradary), to najwięcej naruszeń przepisów odnotowano w miejscowościach: Nowe Miasteczko 25,3 tys., Piasek 12,3 tys. oraz Katowice 12,1 tys.

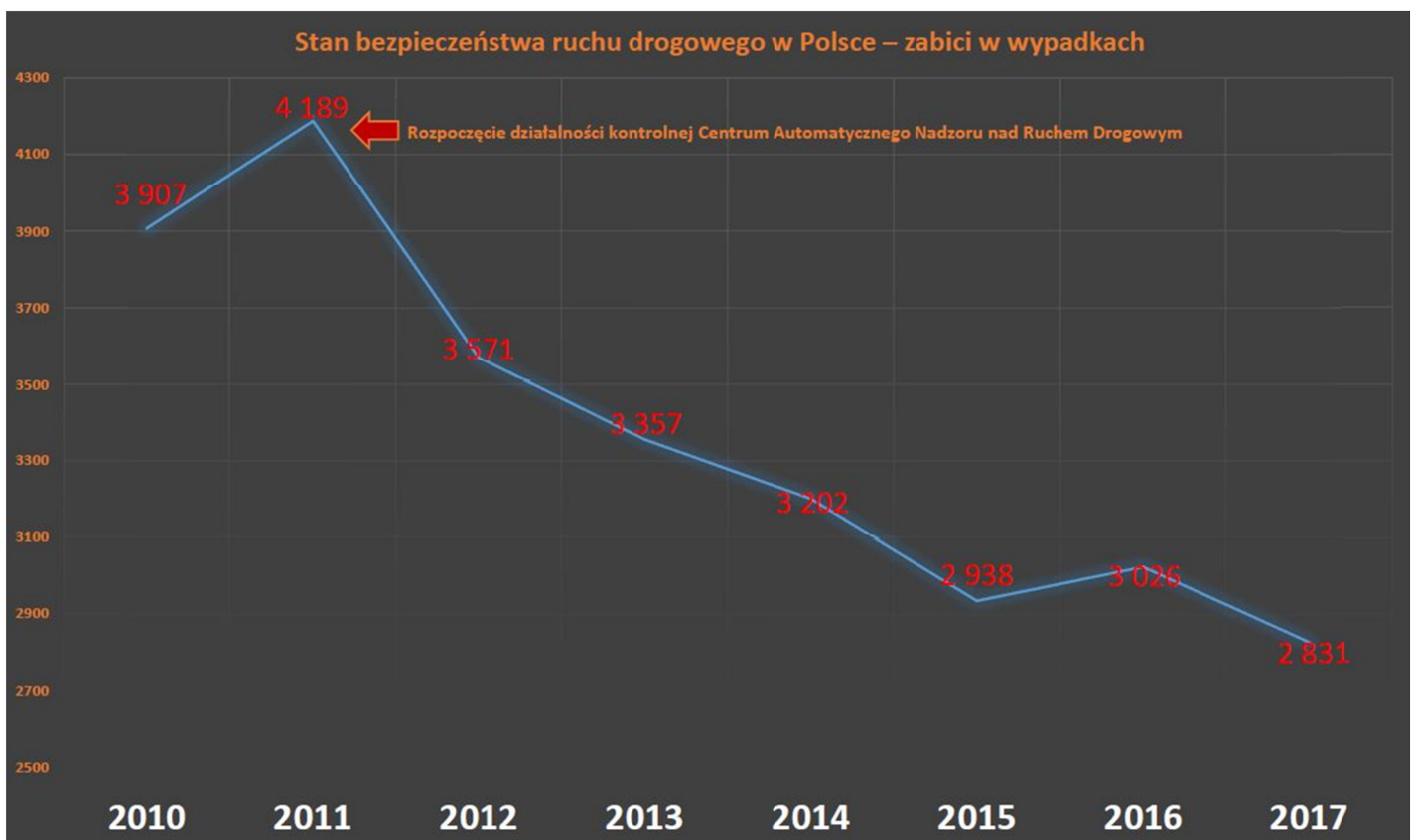
Największym przekroczeniem prędkości zarejestrowanym w 2017 r. przez fotoradar będący w dyspozycji Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego było naruszenie zarejestrowane w listopadzie tegoż roku w miejscowości Kamieńsk, gdzie kierujący pojazdem przekroczył dopuszczalną prędkość o 128 km/h, czyli poruszał się z prędkością 198 km/h w miejscu gdzie obowiązywało ograniczenie do 70 km/h.

W miejscach funkcjonowania fotoradarów utrzymuje się uzyskana wcześniej poprawa stanu bezpieczeństwa.

W niektórych lokalizacjach zredukowano liczbę zdarzeń do zera. Dla przykładu

miejsowość		Liczba wypadków	Ofiary śmiertelne	Ranni
Dęblin – woj. lubelskie (data instalacji 07.2013)	2008-2012	22	4	23
	2013-2017	0	0	0
Mokre Kolonia – woj. opolskie (data instalacji 08.2013)	2008-2012	11	1	15
	2013-2017	0	0	0
Bodaczów – woj. lubelskie (data instalacji 07.2013)	2008-2012	10	2	16
	2013-2017	0	0	0

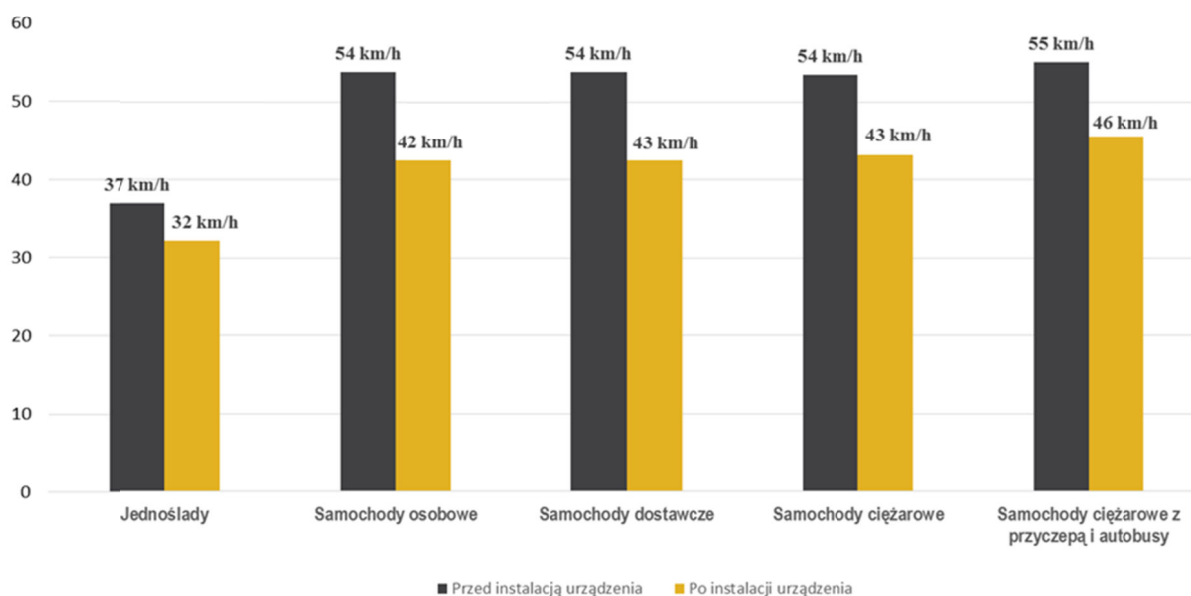
*Na podstawie danych SEWIK



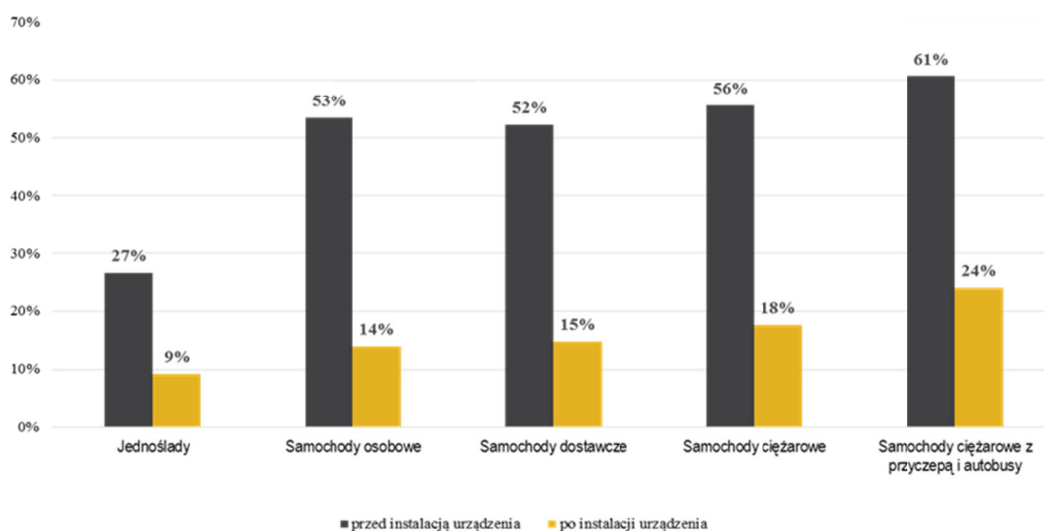
* Na podstawie danych Komendy Głównej Policji

Skuteczność urządzeń rejestrujących potwierdziły badania przeprowadzone na zlecenie GITD przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w zakresie prędkości osiąganych przez kierujących pojazdami przed i po instalacji urządzeń rejestracyjnych (badania objęły 40 lokalizacji fotoradarów oraz 12 lokalizacji odcinkowych pomiarów prędkości). Ich wyniki jednoznacznie wskazują, iż urządzenia rejestrujące przyczyniają się istotnie do zmniejszenia prędkości poruszających się pojazdów.

Spadek średniej prędkości w badanych lokalizacjach w dobie pomiaru, w miejscu instalacji fotoradaru
 ograniczenia prędkości: 40 km/h, 50/60 km/h



Odsetek pojazdów niestosujących się do obowiązującego ograniczenia prędkości w badanych lokalizacjach w dobie pomiaru w miejscu instalacji fotoradaru



Pomimo istotnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w lokalizacjach urządzeń rejestrujących oraz ich pozytywnego wpływu na zachowania kierujących pojazdami, na polskich drogach wciąż dochodzi do bardzo niebezpiecznych sytuacji spowodowanych nierespektowaniem przez kierowców przepisów drogowych, co świadczy o potrzebie kontynuowania zarówno działań edukacyjnych, jak i kontrolnych.

Przyjęcie w użytkowanie fotoradarów m. st. Warszawy

21.12.2016 r. została podpisana umowa pomiędzy Głównym Inspektorem Transportu Drogowego a miastem stołecznym Warszawa, w sprawie użyczenia Inspekcji Transportu Drogowego należących do władz samorządowych fotoradarów. Umowa dotyczyła użyczenia, wstępnie na okres 3 lat, urządzeń rejestrujących, które do końca 2015 r. były wykorzystywane przez stołeczną Straż Miejską. Na bazie zawartego porozumienia wspomniany sprzęt został przekazany do wyłącznego wykorzystywania przez CANARD GITD, w ramach ogólnopolskiego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.

Przejęte urządzenia zostały zintegrowane z CPD CANARD – systemem teleinformatycznym wykorzystywanym w Inspekcji Transportu Drogowego, wspierającym procedowanie spraw o wykroczenia w ruchu drogowym oraz zarządzanie infrastrukturą kontrolną.

Dalszy rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Główny Inspektorat Transportu Drogowego złożył do Centrum Unijnych Projektów Transportowych wnioski o dofinansowanie dla projektu "Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym", który potencjalnie byłby realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020.

Ewentualne środki z perspektywy 2014-2020 mogłyby zostać przeznaczone m. in. na instalację fotoradarów na drogach wszystkich kategorii (projekt, którego realizacja zakończyła się w 2015 r., dedykowany był wyłącznie dla dróg krajowych) oraz potencjalną wymianę sprzętu w przyszłości, rozwój/rozbudowę rozwiązań teleinformatycznych oraz zapewnienie zaplecza funkcjonalnego dla projektu.

Do CANARD złożono **1 900** wniosków o instalację stacjonarnego urządzenia rejestrującego z czego znaczna część dotyczy dróg niższej kategorii niż drogi krajowe.