

Główny Inspektorat
Transportu Drogowego

Centrum
Automatycznego
Nadzoru nad Ruchem
Drogowym

Dane z działalności
CANARD za 2024 rok



W 2024 roku Główny Inspektorat Transportu Drogowego wykorzystywał:



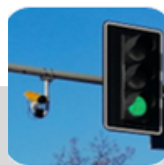
473

Urządzenia punktowego pomiaru prędkości (fotoradary)



71

Urządzeń Odcinkowego Pomiaru Prędkości



50

Rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle zainstalowane na skrzyżowaniach



5

Rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle zainstalowane na przejazdach kolejowych

W ramach uzupełnienia sieci fotoradarów (tam, gdzie nie jest możliwa instalacja urządzeń stacjonarnych), w 2024 roku inspektorzy w delegaturach terenowych GITD i CANARD wykorzystywali do kontroli:



11

pojazdów wyposażonych w wideorejestratory

22

pojazdy wyposażone w ręczne mierniki prędkości

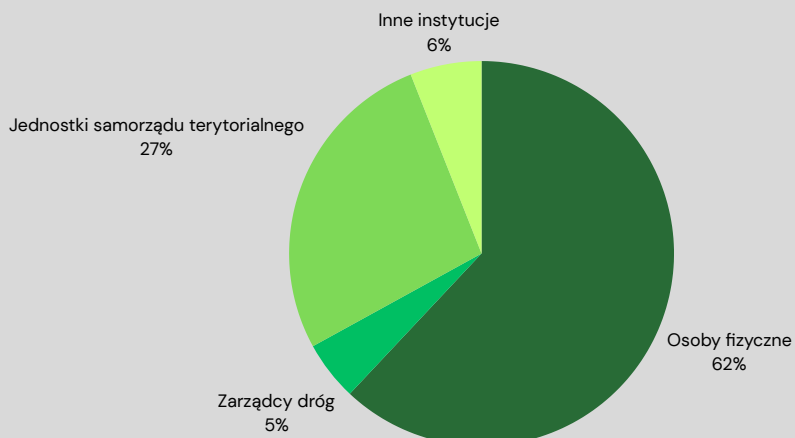


8

pojazdów wyposażonych w mobilne urządzenia rejestrujące AD9C

W 2024 roku do GITD wpłynęło 860 wniosków o instalację, przejęcie lub przeniesienie stacjonarnych urządzeń rejestrujących.

Udział poszczególnych podmiotów zgłaszających wnioski w zakresie urządzeń rejestrujących przedstawia wykres.



Zmiany w infrastrukturze w 2024 roku - nowe lokalizacje

2

Odcinkowe pomiary prędkości

Poznań [1]
A2
[wielkopolskie]

Bolków [2]
S3 (tunel)
[dolnośląskie]



[1]urządzenie odcinkowego pomiaru prędkości na A2 (obwodnica Poznania) przejęto w użyczenie od Autostrady Wielkopolskiej S.A.

[2]odcinkowy pomiar prędkości w ciągu drogi ekspresowej nr 3 (w tunelu) w m. Bolków, zainstalowano w wyniku przeniesienia urządzenia z innej lokalizacji

3

Fotoradary stacjonarne [3]

Warszawa
Al. Jerozolimskie
[mazowieckie]

Sokołowice
DK25
[dolnośląskie]

Tylmanowa
DW969
[małopolskie]



[3]urządzenia zainstalowane w wyniku przeniesienia z innych lokalizacji

Zmiany w infrastrukturze w 2024 roku - nowe lokalizacje

11

Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle



Efekty działań w 2024 roku

W 2024 roku wskutek kontroli dokonywanych przy wykorzystaniu urządzeń rejestrujących:

zweryfikowano
1 169,5 tys.
zarejestrowanych
naruszeń



wysłano
1 056,2 tys.
wezwań do
właścicieli pojazdów



nałożono
568,5 tys.
mandatów



Urządzenia punktowego pomiaru prędkości

725,6 tys.
zarejestrowanych
naruszeń

392,1 tys.
wystawionych
mandatów



Najwięcej naruszeń zarejestrowały urządzenia:

Świdnik, al. Tysiąclecia - **21 tys.**

Ruda Śląska - **10,7 tys.**

Wanaty - **10,2 tys.**



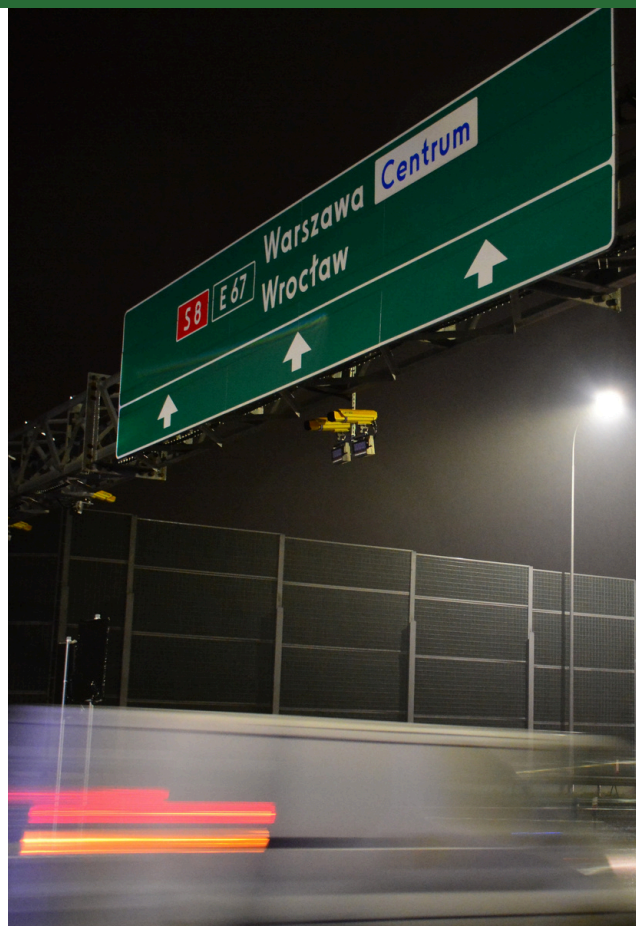
Czy wiesz, że?

Największe zarejestrowane przekroczenie prędkości: kierujący pojazdem marki Audi w dniu 2 września 2024 roku, na obszarze niezabudowanym, w lokalizacji Świdnik, ul. al. Tysiąclecia, w miejscu obowiązywania ograniczenia do 50 km/h poruszał się z prędkością 190 km/h. Na kierującego został nałożony mandat karny w wysokości 2 500 zł. oraz 15 pkt. karnych.

Urządzenia Odcinkowego Pomiaru Prędkości

371,1 tys.
zarejestrowanych
naruszeń

140,4 tys.
wystawionych
mandatów



Najwięcej naruszeń zarejestrowały urządzenia:

Kostomłoty, A4 - **80 tys.**

Katowice, ul. N. i J. Renców - **29,8 tys.**

Warszawa, S2, tunel POW - **21,6 tys.**



Czy wiesz, że?

272 kilometry - tyle wynosi łączna długość dróg objętych nadzorem Odcinkowego Pomiaru Prędkości

Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle zainstalowane na skrzyżowaniach



60,5 tys.
zarejestrowanych
naruszeń

29,4 tys.
wystawionych
mandatów

Najwięcej naruszeń zarejestrowały urządzenia:

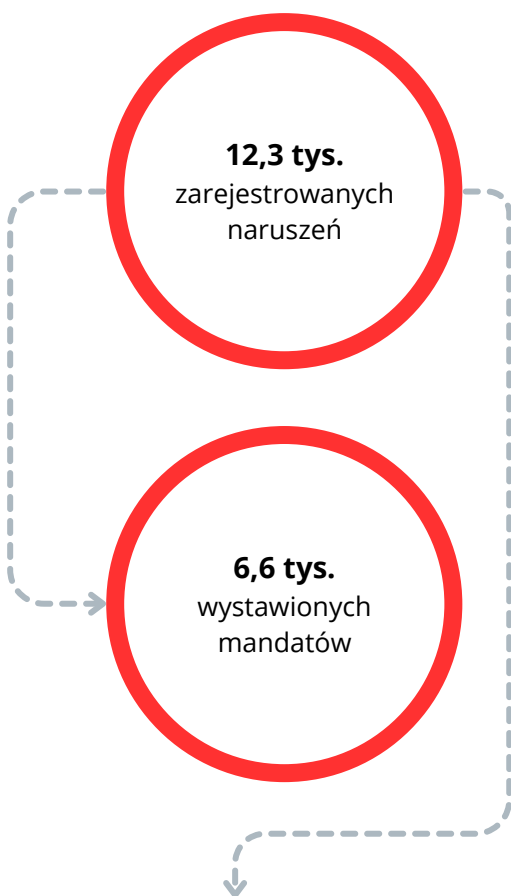
Łódź, skrzyż. A. Puszkina/Rokicińska
– **6,8 tys.**

Kraków, skrzyż. al. Pokoju/Nowohucka
– **5 tys.**

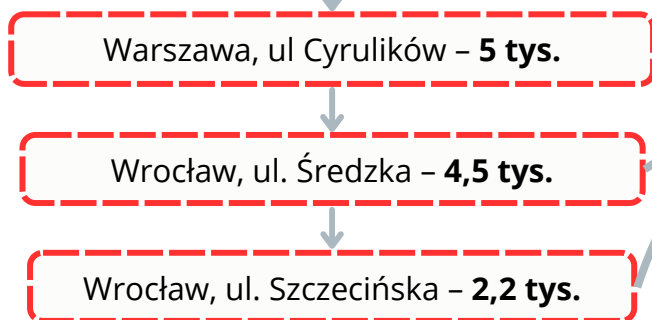
Kraków, skrzyż.
Tischnera/Brożka/Zakopiańska,
Wadowicka – **3,6 tys.**



Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle zainstalowane na przejazdach kolejowych



Najwięcej naruszeń zarejestrowały urządzenia:



Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle zainstalowane na przejazdach kolejowych są najnowszym rodzajem urządzenia wykorzystywanym przez GITD - w 2024 roku rejestratory były zainstalowane na pięciu przejazdach kolejowych:

- Warszawa, ul. Cyrulików [mazowieckie]
- Wrocław, ul. Średzka [dolnośląskie]
- Wrocław, ul. Szczecińska [dolnośląskie]
- Radomsko, ul. Piłsudskiego [łódzkie]
- Chełmce, DK62 [kujawsko-pomorskie]



Czy wiesz, że?

Za popełnienie wykroczenia związanego z niedostosowaniem się do sygnalizacji świetlnej na przejeździe kolejowym, zgodnie z taryfikatorem, grozi mandat w wysokości **2 tys. złotych oraz 15 punktów karnych.**

Urządzenia mobilne

W ramach uzupełnienia sieci fotoradarów (tam, gdzie nie jest możliwa instalacja urządzeń stacjonarnych) w 2024 roku inspektorzy w delegaturach terenowych GITD i CANARD wykorzystywali do kontroli **41** pojazdów.



W trakcie prowadzonych działań kontrolnych Inspektorzy przejechali **698 707** kilometrów na **97** trasach patrolowych, w ramach których:

- przeprowadzili **16 443** kontroli drogowych
- zatrzymali **636** dowodów rejestracyjnych
- zatrzymali **40** praw jazdy
- nałożyli **16 838** mandatów
- ujawnili **41** kierujących pojazdem bez posiadanych uprawnień
- ujawnili **21** kierujących pojazdem z nałożonym zakazem prowadzenia pojazdów



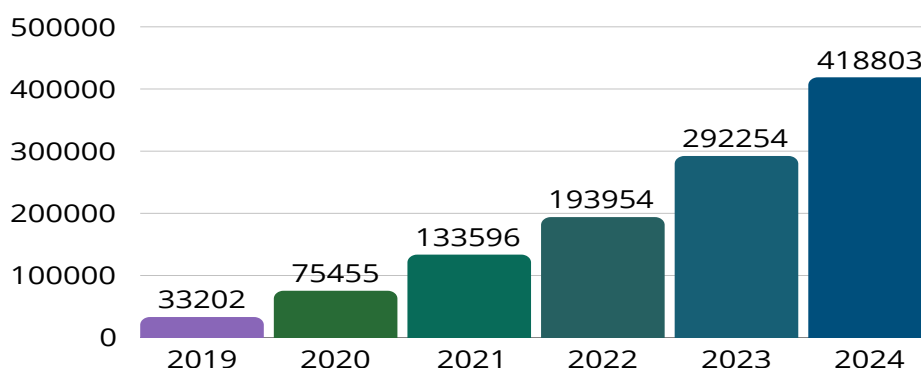
Czy wiesz, że?

Największe zarejestrowane przekroczenie prędkości: kierujący pojazdem marki BMW 16 lipca 2024 roku, na trasie S7 przy ograniczeniu prędkości do 120 km/h poruszał się z prędkością 234 km/h. Na kierującego został nałożony mandat karny w wysokości 5 000 zł. oraz 15 pkt. karnych.

Elektroniczne Biuro Obsługi Klienta - eBOK CANARD

eBOK CANARD jest samoobsługowym portalem internetowym dostępnym pod adresem <https://ebok.canard.gitd.gov.pl>, umożliwiającym zarejestrowanym klientom, załatwienie drogą elektroniczną, spraw związanych z ujawnionymi przez CANARD naruszeniami w ruchu drogowym. Portal umożliwia rejestrację każdemu klientowi posiadającemu Profil Zaufany, natomiast identyfikacja odbywa się przez Krajowy Węzeł Identyfikacji Elektronicznej. W ramach obsługi spraw klienci mogą odebrać wezwanie do wskazania użytkownika pojazdu i zapoznać się z zebrany materiał dowodowy, udzielić odpowiedzi w toczącej się sprawie, przyjąć (lub odmówić przyjęcia) mandat karny, a po przyjęciu odebrać go w formie elektronicznej. Proces obsługi spraw online jest tożsamy z czynnościami prowadzonymi drogą korespondencji tradycyjnej i wywołuje takie same skutki prawne.

Od 2018 roku liczba użytkowników portalu dynamicznie rośnie, od 33 tys. aktywnych użytkowników w 2018 roku do blisko 419 tys. pod koniec 2024 roku.



Interesanci mają możliwość odpowiedzi na pismo wysłane drogą tradycyjną po zarejestrowaniu się na eBOK. Podczas rejestracji decydują, czy korespondencja (również **mandat**) będzie przekazywana dalej w formie elektronicznej czy w formie tradycyjnej. W 2024 roku, za pośrednictwem eBOK przekazano 22 399 pism do właścicieli pojazdów oraz 10 536 pism do wskazanych przez właścicieli posiadaczy pojazdów. Dodatkowo, przekazano 74 347 mandatów w formie elektronicznej - stanowi to ponad 13% wszystkich nałożonych w 2024 roku mandatów. W odniesieniu do przesłanej korespondencji, Interesanci przy wykorzystaniu eBOK przesłali do CANARD 110 439 odpowiedzi.

Termin ważności punktów karnych: punkty karne przyznawane są na rok od dnia opłacenia mandatu, dlatego im wcześniej sprawa zostanie zakończona (a mandat opłacony), tym wcześniej punkty karne zostaną usunięte. Dzięki eBOK CANARD jesteś w stanie szybciej załatwić sprawę.

W 2024 roku **22%** spośród wszystkich wystawionych mandatów przekazanych na eBOK zostało odebranych przez użytkowników w tym samym dniu co data wystawienia mandatu.

22 godziny i 22 minuty od zarejestrowania naruszenia do odebrania mandatu - tyle wynosił czas najszybciej zakończonej sprawy, obsługowanej za pośrednictwem eBOK.



Czy wiesz, że?

Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym



13 maja 2024 r. GITD zawarł umowę z Centrum Unijnych Projektów Transportowych o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego: KPOD.09.11-IW.02-0001/24-00

- **Termin realizacji:** 10 stycznia 2024 r. – 31 sierpnia 2026 r.
- **Wartość całkowita przedsięwzięcia:** 160 696 677,88 PLN
- **Wartość kwalifikowalna przedsięwzięcia:** 130 647 705,60 PLN

W ramach projektu zaplanowany jest zakup



70
urządzeń
punktowego
pomiaru prędkości



43
urządzeń do
odcinkowego
pomiaru prędkości



10
rejestratorów
przejazdu na
czerwonym świetle
na skrzyżowaniach



5
rejestratorów
przejazdu na
czerwonym świetle
na przejazdach
kolejowo-
drogowych