

Główny Inspektorat  
Transportu Drogowego  
Centrum  
Automatycznego  
Nadzoru nad Ruchem  
Drogowym

Dane z działalności  
CANARD za 2025 rok



## W 2025 roku Główny Inspektorat Transportu Drogowego wykorzystywał:



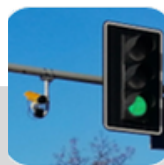
**487**

Urządzeń punktowego pomiaru prędkości (fotoradary)



**80**

Urządzeń Odcinkowego Pomiaru Prędkości



**50**

Rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle zainstalowanych na skrzyżowaniach



**5**

Rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle zainstalowanych na przejazdach kolejowych

W ramach uzupełnienia sieci fotoradarów (tam, gdzie nie jest możliwa instalacja urządzeń stacjonarnych), w 2025 roku inspektorzy w delegaturach terenowych GITD i CANARD wykorzystywali do kontroli:



**11**

pojazdów wyposażonych w wideorejestratory

**22**

pojazdy wyposażone w ręczne mierniki prędkości

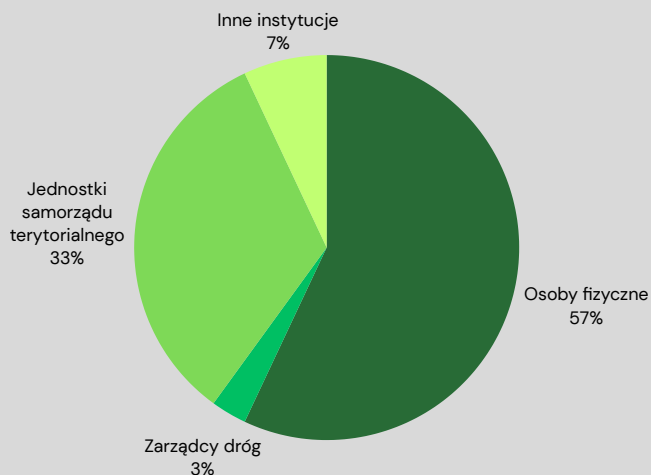


**7**

pojazdów wyposażonych w mobilne urządzenia rejestrujące AD9C

W 2025 roku do GITD wpłynęły 804 wnioski o instalację, przejęcie lub przeniesienie stacjonarnych urządzeń rejestrujących.

Udział poszczególnych podmiotów zgłaszających wnioski w zakresie urządzeń rejestrujących przedstawia wykres.



# Zmiany w infrastrukturze w 2025 roku - nowe lokalizacje

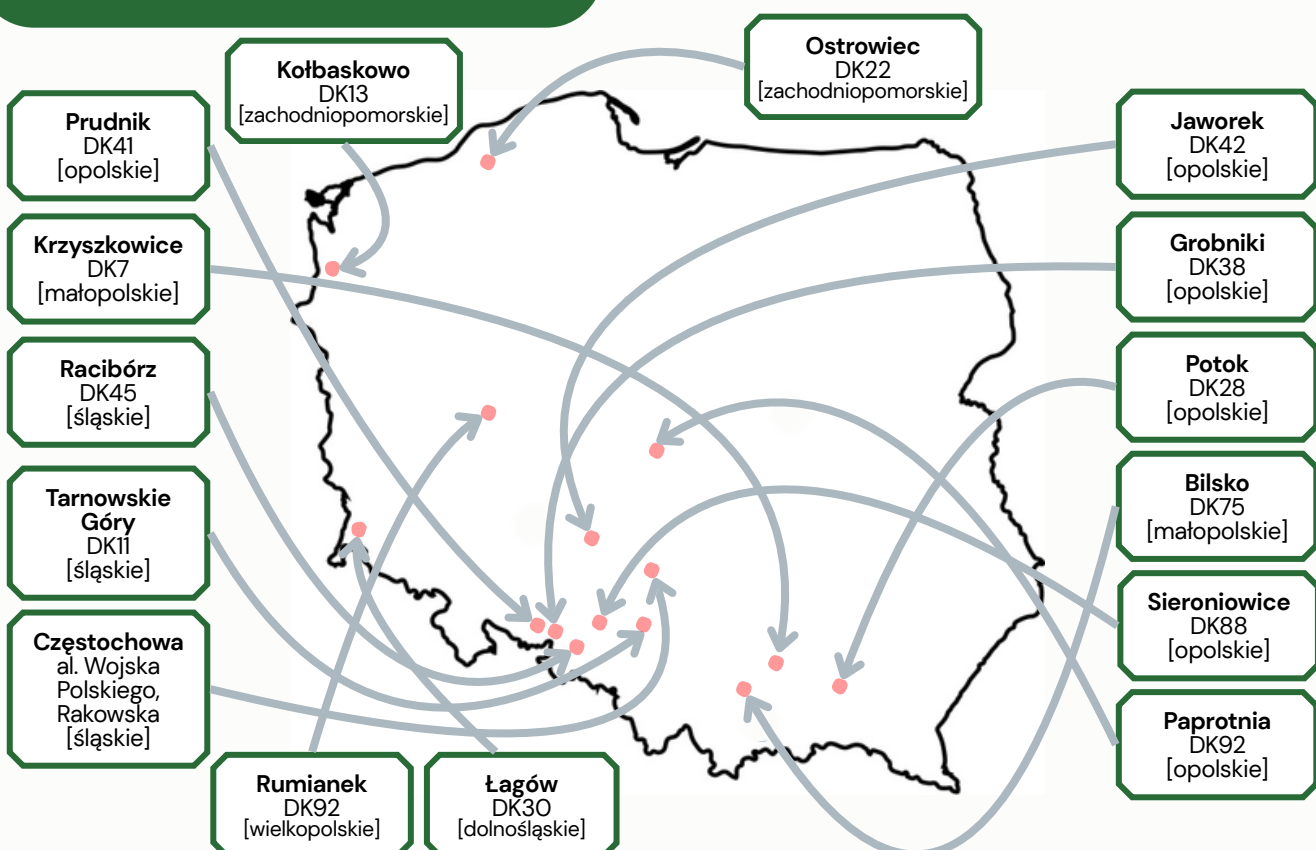
9

## Odcinkowe pomiary prędkości



15

## Fotoradary stacjonarne



## Efekty działań w 2025 roku

W 2025 roku w ramach automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym przy wykorzystaniu urządzeń rejestrujących:

zweryfikowano  
**1 307,2 tys.**  
zarejestrowanych  
naruszeń

wysłano  
**1 362,4 tys.**  
wezwań do  
właścicieli pojazdów

nałożono  
**685 tys.**  
mandatów



# Urządzenia punktowego pomiaru prędkości

**734,7 tys.**  
zarejestrowanych  
naruszeń

**400,8 tys.**  
wystawionych  
mandatów



Najwięcej naruszeń zarejestrowały urządzenia:

Krzyszkwice - **51,6 tys.**

Bieruń - **10,9 tys.**

Łódź, ul. Dąbrowskiego - **10,3 tys.**



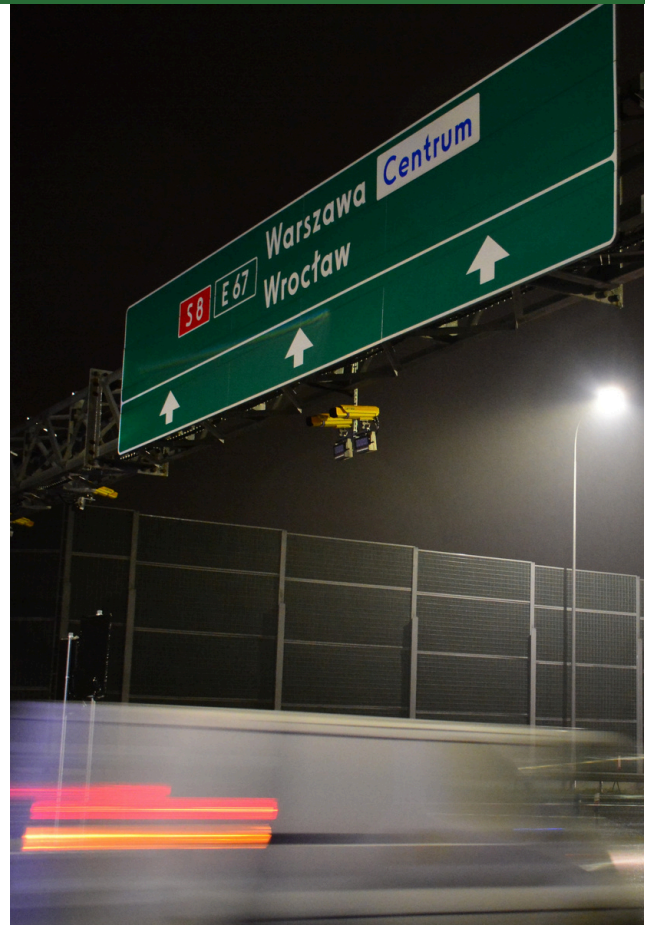
Czy wiesz, że?

**Największe zarejestrowane przekroczenie prędkości:** kierujący pojazdem marki Audi w dniu 16 listopada 2025 roku, na obszarze niezabudowanym, w lokalizacji Olsztyn, w miejscu obowiązywania ograniczenia do 50 km/h poruszał się z prędkością 191 km/h.

# Urządzenia Odcinkowego Pomiaru Prędkości

**470,4 tys.**  
zarejestrowanych  
naruszeń

**227,6 tys.**  
wystawionych  
mandatów



Najwięcej naruszeń zarejestrowały urządzenia:

Kostomłoty, A4 - **24,7 tys.**

Katowice, ul. N. i J. Renców - **23 tys.**

Dobroń, Petrykozy - **21 tys.**



# Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle zainstalowane na skrzyżowaniach



**90,9 tys.**  
zarejestrowanych  
naruszeń

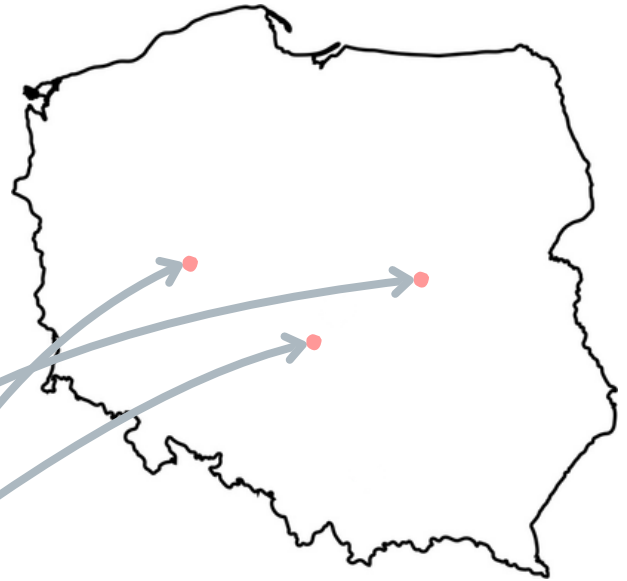
**48,2 tys.**  
wystawionych  
mandatów

Najwięcej naruszeń zarejestrowały urządzenia:

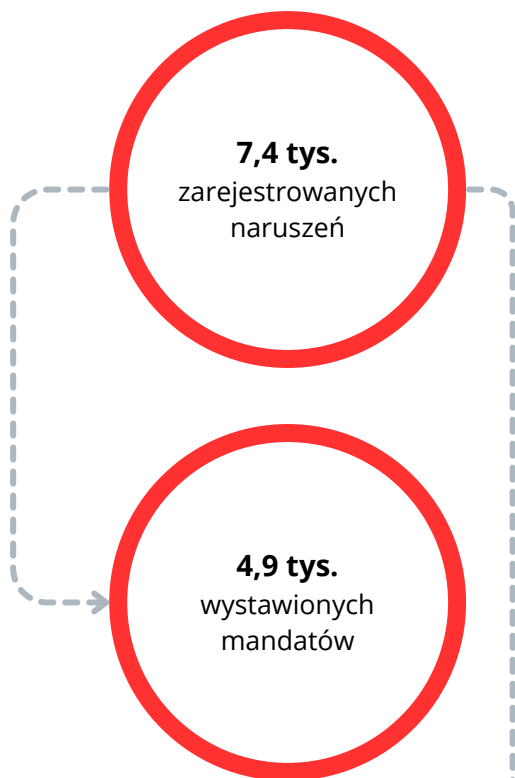
Warszawa, Al. Krakowska, Łopuszańska, F.  
Hynka – **22 tys.**

Łódź, ul. Rokicińska, A. Puszkina  
– **5,5 tys.**

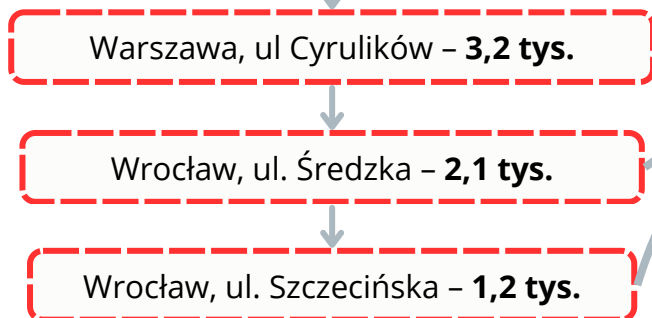
Poznań, ul. Roosevelta, Zwierzyniecka,  
Święty Marcin – **3,6 tys.**



## Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle zainstalowane na przejazdach kolejowych



Najwięcej naruszeń zarejestrowały urządzenia:



Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle zainstalowane na przejazdach kolejowych są najnowszym rodzajem urządzenia wykorzystywanym przez GITD - w 2025 roku rejestratory były zainstalowane na pięciu przejazdach kolejowych:

- Warszawa, ul. Cyrulików [mazowieckie]
- Wrocław, ul. Średzka [dolnośląskie]
- Wrocław, ul. Szczecińska [dolnośląskie]
- Radomsko, ul. Piłsudskiego [łódzkie]
- Chełmce, DK62 [kujawsko-pomorskie]



Czy wiesz, że?

## Urządzenia mobilne

W ramach uzupełnienia sieci fotoradarów (tam, gdzie nie jest możliwa instalacja urządzeń stacjonarnych) w 2025 roku inspektorzy w delegaturach terenowych GITD i CANARD wykorzystywali do kontroli **37\*** pojazdów.

\*stan na koniec 2025 roku



W trakcie prowadzonych działań kontrolnych Inspektorzy przejechali **610 637** kilometrów na **99** trasach patrolowych, w ramach których:

- przeprowadzili **16 905** kontroli drogowych
- zatrzymali **651** dowodów rejestracyjnych
- zatrzymali **73** prawa jazdy
- nałożyli **18 080** mandatów
- ujawnili **71** kierujących pojazdem bez posiadanych uprawnień
- ujawnili **2** kierujących pojazdem z nałożonym zakazem prowadzenia pojazdów



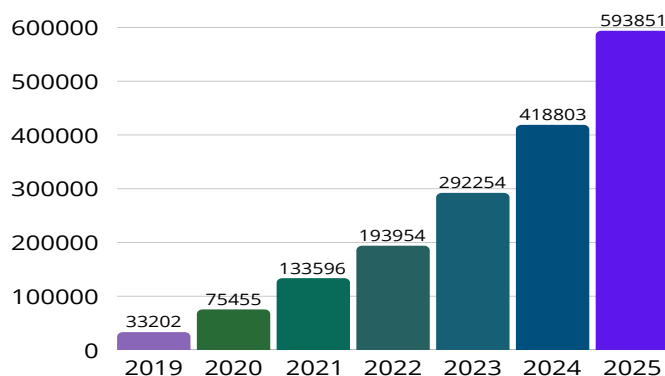
Czy wiesz, że?

**Największe zarejestrowane przekroczenie prędkości:** kierujący pojazdem marki AUDI w miejscowości Kudrycze DW1484 przy ograniczeniu prędkości do 90 km/h poruszał się z prędkością 192 km/h. Na kierującego został nałożony mandat karny w wysokości 5 000 zł oraz 15 pkt. karnych.

## Elektroniczne Biuro Obsługi Klienta - eBOK CANARD

eBOK CANARD jest samoobsługowym portalem internetowym dostępnym pod adresem <https://ebok.canard.gitd.gov.pl>, umożliwiającym zarejestrowanym klientom, załatwienie drogą elektroniczną, spraw związanych z ujawnionymi przez CANARD naruszeniami w ruchu drogowym. Rejestracja odbywa się z wykorzystaniem Profilu Zaufanego, a identyfikacja poprzez Krajowy Węzeł Identyfikacji Elektronicznej. Portal zapewnia dostęp do wezwania, materiału dowodowego oraz możliwość udzielenia odpowiedzi i obsługi mandatu w pełni online, z takimi samymi skutkami prawnymi jak w korespondencji tradycyjnej.

Od 2018 roku liczba użytkowników portalu dynamicznie rośnie, od 33 tys. aktywnych użytkowników w 2018 roku do blisko 594 tys. pod koniec 2025 roku.



Interesanci mogą udzielić odpowiedzi na pismo wysłane tradycyjną pocztą po zarejestrowaniu się w eBOK. W trakcie rejestracji wybierają, czy dalsza korespondencja, w tym mandaty, będzie doręczana elektronicznie, czy w formie papierowej. W 2025 roku za pośrednictwem eBOK przekazano 36 155 pism do właścicieli pojazdów oraz 17 698 pism do wskazanych przez właścicieli posiadaczy pojazdów, co oznacza wzrost o 64% względem 2024 roku. Dodatkowo przekazano 106 368 mandatów w formie elektronicznej (o 43% więcej niż w 2024 r.), co stanowi ponad 15% wszystkich mandatów nałożonych w 2025 roku. Interesanci przesłali również o 43% więcej odpowiedzi niż rok wcześniej – łącznie zarejestrowano 152 163 odpowiedzi za pośrednictwem eBOK.

W 2025 roku **co 5 mandat** był odbierany **na eBOK**. Blisko **52%** pism (w tym mandatów) wysyłanych przez eBOK jest odbierana najpóźniej kolejnego dnia, **83,64%** pism jest odbieranych w terminie 7 dni.

**25 godzin i 46 minuty** od zarejestrowania naruszenia do odebrania mandatu - tyle wynosił czas najszybciej zakończonej sprawy, obsłużonej za pośrednictwem eBOK.

**57s** od ustalenia sprawcy i przekazania zgody na przyjęcie mandatu elektronicznego - to najszybsze nałożenie i przekazanie mandatu na eBOK.



Czy wiesz, że?

# Rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym



13 maja 2024 r. GITD zawarł umowę z Centrum Unijnych Projektów Transportowych o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego: KPOD.09.11-IW.02-0001/24-00

- **Termin realizacji:** 10 stycznia 2024 r. – 31 sierpnia 2026 r.
- **Wartość całkowita przedsięwzięcia:** 160 696 677,88 PLN
- **Wartość kwalifikowalna przedsięwzięcia:** 130 647 705,60 PLN

## W ramach projektu zaplanowany jest zakup



**70**  
urządzeń  
punktowego  
pomiaru prędkości



**43**  
urządzeń do  
odcinkowego  
pomiaru prędkości



**10**  
rejestratorów  
przejazdu na  
czerwonym świetle  
na skrzyżowaniach



**5**  
rejestratorów  
przejazdu na  
czerwonym świetle  
na przejazdach  
kolejowo-  
drogowych