



## BEZPIECZNIE NA DROGACH

Naszym naczelnym celem jest poprawa bezpieczeństwa na drogach oraz zmniejszenie liczby śmiertelnych ofiar wypadków. Realizujemy go m.in. poprzez projekt „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”, który jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ).

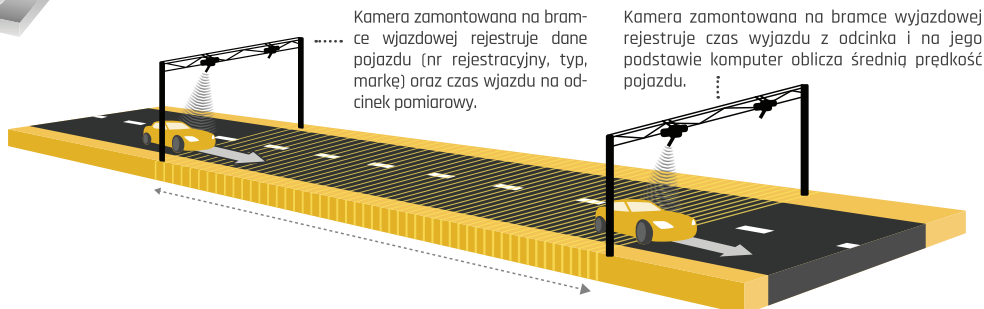
## URZĄDZENIA STACJONARNE



Zasadniczą część automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym prowadzona jest przy pomocy stacjonarnych urządzeń rejestrujących (tzw. fotoradarów). Dzięki ciągłej rejestracji wykroczeń do Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (CANARD) trafiają informacje zawierające m.in.: czas i miejsce naruszenia, zdjęcie pojazdu wraz z widocznym numerem rejestracyjnym, prędkość zarejestrowaną przez urządzenie oraz prędkość dopuszczalną na danym odcinku drogi. W ramach planowanej do końca 2015 r. rozbudowy infrastruktury CANARD będzie sprawował nadzór nad bezpieczeństwem na drogach przy pomocy 400 fotoradarów. Obecnie obudowy wszystkich sprawnych urządzeń rejestrujących posiadają jednolity, żółty kolor. Lokalizacje instalacji fotoradarów zostały wyznaczone w miejscach, gdzie ze względu na bezpieczeństwo konieczne jest ograniczenie prędkości w konkretnym punkcie. Lokalizacje urządzeń wybierane są w oparciu o metodologię opracowaną przez ekspertów z Politechniki Gdańskiej i Krakowskiej, określającą m.in. poziom zagrożenia wypadkami, przy uwzględnieniu aspektów infrastrukturalnych oraz technicznych.

## ODCINKOWY POMIAR PRĘDKOŚCI

Urządzenia do odcinkowego pomiaru prędkości (OPP) dokonują wycięcia średniej prędkości pojazdów, bazując na pomiarze czasu przejazdu pomiędzy początkiem i końcem monitorowanej trasy. Kluczową zaletą OPP jest możliwość nakłonienia kierowców do ograniczenia prędkości na całej długości monitorowanego odcinka, co istotnie wpływa na poprawę poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Rozwiązanie to jest wykorzystywane m.in. we Włoszech, a jego funkcjonowanie zaowocowało zmniejszeniem liczby wypadków o 19%, spadkiem liczby rannych o 27% oraz o 51% niższym wskaźnikiem śmiertelności wskutek tragicznych zdarzeń drogowych w miejscach objętych kontrolą. W 2015 r. urządzenia do odcinkowego pomiaru prędkości zostaną zainstalowane w 29 lokalizacjach na terenie Polski.



# MONITORING PRZEJAZDU NA CZERWONYM ŚWIECLE

Celem działania monitoringu przejazdu na czerwonym świetle jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach dróg krajowych, na których kierowcy nie stosują się do przepisów dotyczących sygnalizacji świetlnej. Docelowo, w ramach centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, monitorowanych będzie 20 skrzyżowań na terenie całej Polski. Łącznie na tę rozległą sieć multiwizyjną złożą się ponad 200 kamer wysokiej rozdzielczości, zintegrowanych z Centralnym Systemem Przetwarzania CANARD. Zgodnie z harmonogramem, instalacja urządzeń powinna zostać ukończona w połowie 2015 r.

## URZĄDZENIA MOBILNE

CANARD zarządza obecnie 29 mobilnymi urządzeniami rejestrującymi, zainstalowanymi w pojazdach Inspekcji Transportu Drogowego. Są one przystosowane do rejestrowania wykroczeń, polegających na przekraczaniu dozwolonej prędkości, zarówno podczas jazdy, jak i postoju pojazdów z zainstalowanym urządzeniem. Są one wykorzystywane m.in. w miejscach wskazanych przez obywateli jako szczególnie niebezpieczne, jak również tam, gdzie z przyczyn technicznych nie ma możliwości instalacji fotoradaru.

Sama infrastruktura fotoradarowa to jednak nie wszystko. W celu zbudowania sprawnie działającego systemu, opartego na najnowocześniejszych rozwiązaniach, konieczne było stworzenie Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, które zarządza danymi zebranych z urządzeń rejestrujących. Jest to możliwe dzięki zakupionemu oprogramowaniu systemowemu umożliwiającemu gromadzenie, przechowywanie oraz automatyczne przetwarzanie zebranych informacji.

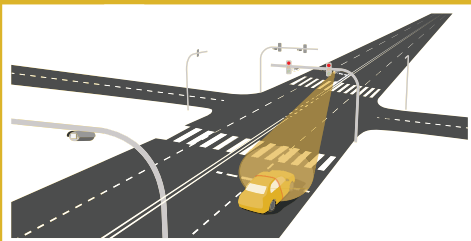
Całkowita wartość projektu to 188,87 mln PLN, w tym wartość dofinansowania z UE wynosi 160,54 mln PLN.

1.



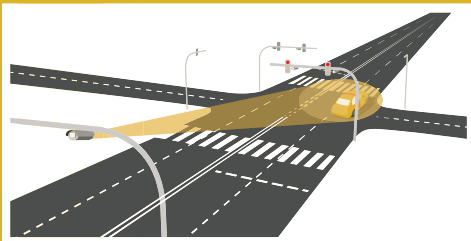
Kamera poglądowa rejestruje fakt zapalenia się czerwonego światła, oznaczającego zakaz wjazdu na skrzyżowanie

2.



Kamera pomiarowa dokonuje detekcji pojazdu na linii zatrzymania oraz jego pełnej identyfikacji, w tym typu pojazdu i jego numerów rejestracyjnych (ANPR)

3.



Kamera poglądowa rejestruje całe zdarzenie śledząc pojazd w kadrze (car tracking)

Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym  
ul. Przyczółkowa 109 A, 02-968 Warszawa  
[www.canard.gitd.gov.pl](http://www.canard.gitd.gov.pl)

Zapraszamy do odwiedzania stron:  
[www.mir.gov.pl](http://www.mir.gov.pl), [www.gitd.gov.pl](http://www.gitd.gov.pl), [www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl)



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska