



Informacje o stanie rozwoju systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Aktualnie Inspekcja Transportu Drogowego prowadząc kontrolę ruchu drogowego wykorzystuje:

- **432** stacjonarne urządzenia rejestrujące (fotoradary);
- **29** mobilnych urządzeń rejestrujących, zainstalowanych w pojazdach;
- **30** urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości;
- **20** rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle.



Efekty działania w 2018 r.

W 2018 roku wskutek kontroli dokonywanej przy wykorzystaniu urządzeń rejestrujących należących do GITD zweryfikowano **1 265** tys. naruszeń (w tym 42 tys. naruszeń dotyczących niestosowania się do sygnału świetlnego oraz 134 tys. naruszeń ujawnionych przez odcinkowy pomiar prędkości), w oparciu o które, po przeprowadzeniu kontroli jakości i odrzuceniu spraw nienadających się do dalszego procedowania (powodami negatywnej weryfikacji były m.in.: pojazd cudzoziemca, nieczytelność zdjęcia, pojazd uprzywilejowany, niepełne dane właściciela z Centralnej Ewidencji Pojazdów) wygenerowano **999** tys. wezwań do właściciela pojazdu oraz wystawiono łącznie **432** tys. mandatów (przy czym dotyczą one także naruszeń popełnionych jeszcze w 2017 r.)

W ubiegłym roku najwięcej naruszeń polegających na niestosowaniu się do czerwonego sygnału świetlnego (w ramach systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym GITD) zarejestrowano w miejscowościach: Jabłonna 8,4 tys., Mroków 8,3 tys. oraz Komorniki 3,8 tys. W przypadku urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości: Babigoszcz, Gniazdowo 16,5 tys., Lubin 10 tys., Rybitwy, Polesie 10 tys. Najwięcej naruszeń, zarejestrowanych przez stacjonarne urządzenia rejestrujące mierzące prędkość pojazdów punktowo (klasyczne fotoradary), odnotowano w miejscowościach: Gliwice 26,4 tys., Warszawa ul. Spacerowa 22 tys. oraz Kamieńsk 13,8 tys.

Największym przekroczeniem prędkości zarejestrowanym w 2018 roku przez fotoradar będący w dyspozycji Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, było naruszenie zarejestrowane w kwietniu tegoż roku w miejscowości Załużie, gdzie kierujący pojazdem przekroczył dopuszczalną prędkość o 161 km/h, czyli poruszał się z prędkością 221 km/h w miejscu gdzie obowiązywało ograniczenie do 60 km/h.

Obecnie realizowany jest projekt pn.: „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

W/w projekt jest rozwinięciem i kontynuacją projektu „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” i służyć ma poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykorzystaniu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym przy założeniu, że nadzorem objęte zostaną drogi wchodzące w skład całej krajowej sieci dróg publicznych. Działania zaplanowane w ramach zwiększenia skuteczności i efektywności systemu uwzględniają włączenie do systemu urządzeń najnowszej generacji.

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na krajowej sieci dróg publicznych. Osiągnięcie ww. celu głównego będzie możliwe dzięki realizacji celów szczegółowych, tj.:

- spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków w obszarze oddziaływania projektu;
- zwiększenie efektywności i usprawnienie działań CANARD (m.in. poprzez zastosowanie bardziej zaawansowanych technologicznie urządzeń rejestrujących);
- zwiększenie łącznej liczby dróg objętych automatycznym nadzorem nad ruchem drogowym.

Po przeprowadzeniu analizy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, uwzględniającej przyczyny wypadków drogowych i kolizji drogowych w kontekście ustawowych kompetencji GITD i zakresu właściwości rzeczowej CANARD, zostaną wytypowane lokalizacje dla nowych urządzeń rejestrujących. Docelowo system ma objąć swoim zasięgiem wszystkie kategorie dróg publicznych. W ramach realizacji projektu przewidziano zakup 358 nowych urządzeń rejestrujących, w tym 100 urządzeń, które zostaną zainstalowane w nowych lokalizacjach:

- 39 urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości,
- 26 stacjonarnych urządzeń rejestrujących (fotoradarów),
- 30 urządzeń służących do monitorowania wjazdu na skrzyżowanie na czerwonym świetle,
- 5 urządzeń rejestrujących niestosownie się do sygnalizacji świetlnej na przejeździe kolejowym,

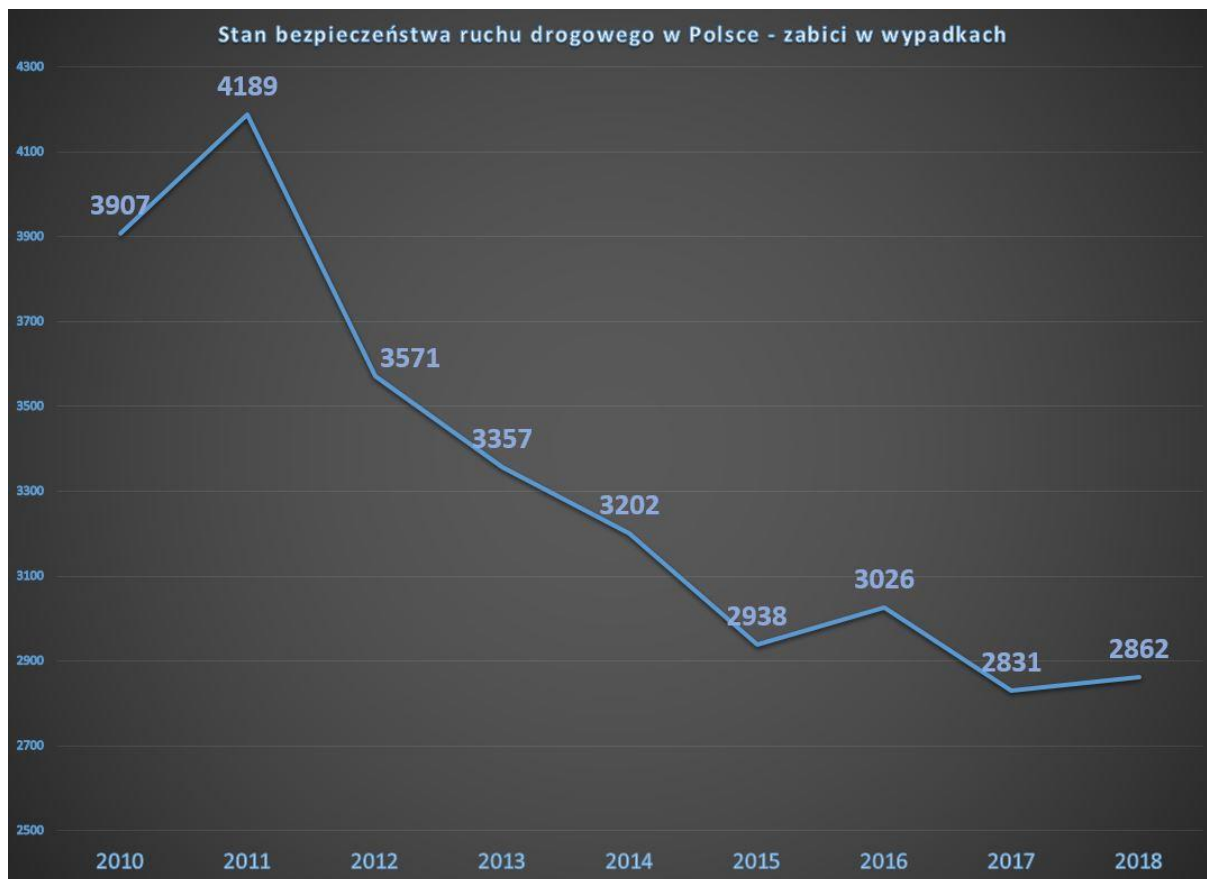
oraz 11 przenośnych urządzeń rejestrujących w celu zapewnienia poprawy bezpieczeństwa w miejscach niebezpiecznych, w których nie jest możliwy montaż stacjonarnych urządzeń rejestrujących m.in. z przyczyn technicznych.

247 urządzeń przeznaczonych będzie do zainstalowania w dotychczas wykorzystywanych lokalizacjach - sukcesywnie wymieniane będą najstarsze i wyeksploatowane już urządzenia funkcjonujące w ramach systemu CANARD GITD.

Instalacje nowych urządzeń w nowych lokalizacjach powinny rozpocząć się w III kwartale 2020 r. Posadowienie nowych urządzeń w istniejących lokalizacjach rozpocznie się natomiast w III kwartale 2021 r.

W ramach nowego projektu przewidziano również, rozbudowę infrastruktury teleinformatycznej poprzez dodanie nowych funkcjonalności podnoszących efektywność systemu CPD CANARD, oraz zapewnienie zaplecza funkcjonalnego projektu (zakup sprzętu, oprogramowania oraz usług dodatkowych).

Koszty realizacji projektu to 162 mln zł, z czego dofinansowanie ze środków UE wyniesie aż 85 %, czyli 137,7 mln zł.



- Dane Komendy Głównej Policji