



DECYZJA NR ZT 151/2008

Na podstawie art. 8f ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i Nr 180, poz. 1494 oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1834 oraz z 2007 r. Nr 176, poz. 1238) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 czerwca 2008 r., bez numeru, który wpłynął do Głównego Urzędu Miar w dniu 18 czerwca 2008 r. przy piśmie z dnia 17 czerwca 2008 r., nr NKJ/254/08, uzupełnionego pismami: z dnia 17 lipca 2008 r., nr NKJ/304/08, z dnia 31 lipca 2008 r., nr NKJ/333/08, z dnia 19 sierpnia 2008 r., nr NKJ/362/08, z dnia 2 września 2008 r., nr NKJ/382/08, z dnia 17 września 2008 r., nr NKJ/417/08, z dnia 22 września 2008 r., nr NKJ/423/08, z dnia 29 września 2008 r., nr NKJ/435/08, z dnia 27 października 2008 r., nr NKJ/497/08, z dnia 30 października 2008 r., nr NKJ/503/08, z dnia 31 października 2008 r., nr NKJ/505/08, z dnia 13 listopada 2008 r., nr NKJ/522/08, oraz z dnia 19 grudnia 2008 r., nr NKJ/620/08, zgłoszonego przez Zakład Urządzeń Radiolokacyjnych „ZURAD” Sp. z o.o., ul. Stacyjna 14, 07-300 Ostrów Mazowiecka, oraz na podstawie wyników badań przeprowadzonych przez Instytut Łączności – Państwowy Instytut Badawczy w Warszawie i Główny Urząd Miar

ZATWIERDZAM TYP

przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym – przyrządów radarowych o nazwie Fotorapid CM, produkowanych przez Zakład Urządzeń Radiolokacyjnych „ZURAD” Sp. z o.o., ul. Stacyjna 14, 07-300 Ostrów Mazowiecka, zwanych dalej „przyrządami”.

Przyrządom nadaje się znak zatwierdzenia typu:

PLT 08 1 4 9

Przyrządy spełniają wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy pomiarowe do pomiaru prędkości w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 225, poz. 1663).

Charakterystyka typu:

Przyrząd wykonywany jest w następujących wersjach:

- wersja przewoźna ze statywem, w skład której wchodzi: fotoradar (blok radarowy, blok optyczny i blok komputera), lampa błyskowa, zespół zasilania akumulatorowego 12 V DC oraz dwa statywy;
- wersja przewoźna kontenerowa, w skład której wchodzi: fotoradar (blok radarowy, blok optyczny i blok komputera), lampa błyskowa, zespół zasilania akumulatorowego 12 V DC oraz kontener na kółkach;
- wersja przewoźna samochodowa, w skład której wchodzi: fotoradar (blok radarowy, blok optyczny i blok komputera), lampa błyskowa, zespół zasilania akumulatorowego 12 V DC oraz specjalny statyw samochodowy;

- wersja stacjonarna z masztem i obudową klimatyzowaną, w skład której wchodzi: fotoradar (blok radarowy, blok optyczny i blok komputera), zespół zasilania sieciowego 230 V AC, maszt, obudowa klimatyzowana i lampa błyskowa;
- wersja stacjonarna z masztem i obudową bez klimatyzacji, w skład której wchodzi: fotoradar (blok radarowy, blok optyczny i blok komputera), zespół zasilania akumulatorowego 12 V DC, maszt, obudowa bez klimatyzacji i lampa błyskowa.

Dane techniczne i metrologiczne przyrządu są następujące:

- zakres pomiarowy: (20÷250) km/h,
- wartość działki elementarnej: 1 km/h,
- częstotliwość pracy nadajnika: 24,125 GHz \pm 40 MHz,
- kąt pomiaru: 22° do kierunku ruchu pojazdu,
- zasilanie: akumulatorowe 12 V DC, w przypadku wersji przewoźnej ze statywem, wersji przewoźnej kontenerowej, wersji przewoźnej samochodowej oraz wersji stacjonarnej z masztem i obudową bez klimatyzacji albo sieciowe 230 V AC, w przypadku wersji stacjonarnej z masztem i obudową klimatyzowaną,
- zakres temperatur pracy: (- 10 ÷ + 60) °C, w przypadku wersji przewoźnej ze statywem, wersji przewoźnej kontenerowej oraz wersji stacjonarnej z masztem i obudową bez klimatyzacji albo (- 30 ÷ + 60) °C, w przypadku wersji stacjonarnej z masztem i obudową klimatyzowaną,
- minimalna rozdzielczość cyfrowego aparatu fotograficznego: 5 mln pikseli,
- wersja oprogramowania: v 1.0,
- wartość nominalna sumy kontrolnej oprogramowania: 74DD83D9.

Przyrząd dokonuje pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym pod kątem 22° do kierunku ruchu pojazdów i zapewnia rozróżnienie pomiaru prędkości pojazdów nadjeżdżających od pomiaru prędkości pojazdów oddalających się.

Przyrządem w wersji przewoźnej samochodowej nie można dokonywać pomiaru prędkości przez przyciemnianą ani metalizowaną szybę samochodu.

Przyrząd nie może być instalowany i użytkowany w pojeździe, w którym zostało zainstalowane samochodowe urządzenie radarowe bliskiego zasięgu o częstotliwości roboczej (24,15 \pm 2,50) GHz. Przyrząd rejestruje zmierzona prędkość pojazdów oraz kierunek ruchu pojazdów, datę i czas, pomiaru prędkości, wykonuje zdjęcia pojazdu, którego prędkość została zmierzona oraz umożliwia ich podgląd na ekranie dotykowym. Lampa błyskowa umożliwia wykonywanie zdjęć w dzień i w nocy. Zarejestrowane dane dotyczące pomiarów są zabezpieczone hasłami.

Istnieje możliwość skopiowania zarejestrowanych zdjęć do zewnętrznej pamięci typu Flash USB i sieci komputerowej LAN.

Cechy zabezpieczające umieszcza się na przyrządzie w miejscach określonych w załączniku do niniejszej decyzji.

Decyzja jest ważna przez okres 10 lat od dnia wydania.

UZASADNIENIE

Zakład Urządzeń Radiolokacyjnych „ZURAD” Sp. z o.o., ul. Stacyjna 14, 07-300 Ostrów Mazowiecka, wnioskiem z dnia 16 czerwca 2008 r., bez numeru, który wpłynął do Głównego Urzędu Miar w dniu 18 czerwca 2008 r. przy piśmie z dnia 17 czerwca 2008 r., nr NKJ/254/08 uzupełnionego pismami: z dnia 17 lipca 2008 r., nr NKJ/304/08, z dnia 31 lipca 2008 r., nr NKJ/333/08, z dnia 19 sierpnia 2008 r., nr NKJ/362/08, z dnia 2 września 2008 r., nr NKJ/382/08, z dnia 17 września 2008 r., nr NKJ/417/08, z dnia 22 września 2008 r., nr NKJ/423/08, z dnia 29 września 2008 r., nr NKJ/435/08, z dnia 27 października 2008 r., nr NKJ/497/08, z dnia 30 października 2008 r., nr NKJ/503/08, z dnia 31 października 2008 r., nr NKJ/505/08, z dnia 13 listopada 2008 r., nr NKJ/522/08, oraz z dnia 19 grudnia 2008 r., nr NKJ/620/08, wniósł o zatwierdzenie typu przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym – przyrządów radarowych o nazwie Fotorapid CM, produkowanych przez Zakład Urządzeń Radiolokacyjnych „ZURAD” Sp. z o.o., ul. Stacyjna 14, 07-300 Ostrów Mazowiecka.

Zgodnie z art. 8f ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362, Nr 180, poz. 1494, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217, Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 176, poz. 1238), w wyniku przeprowadzonego badania typu Prezes Głównego Urzędu Miar może wydać decyzję zatwierdzenia typu.

W wyniku przeprowadzonego badania typu stwierdzono, że zgłoszony do zatwierdzenia typ przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym – przyrządów radarowych spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy pomiarowe do pomiaru prędkości w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 225, poz. 1663).

Mając na uwadze powyższe, na podstawie art. 8f ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i Nr 180, poz. 1494 oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1834 oraz z 2007 r. Nr 176, poz. 1238), postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronie nie przysługuje odwołanie. Jednakże strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Głównego Urzędu Miar z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

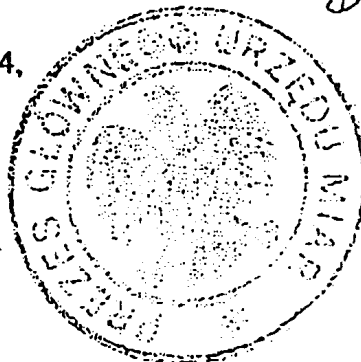
Otrzymują:

1. Zakład Urządzeń Radiolokacyjnych „ZURAD” Sp. z o.o., ul. Stacyjna 14, 07-300 Ostrów Mazowiecka,
2. GUM a/a.

Do wiadomości:

Dyrektorzy Okręgowych Urzędów Miar

Egz. szt. 3



Sup. Prezesa GUM
Dorota Habich
Dorota Habich
WICEPREZES