



**BEZPIECZNIE  
NA DROGACH**

### Informacje o stanie rozwoju systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym

Aktualnie Inspekcja Transportu Drogowego prowadząc kontrolę ruchu drogowego przy pomocy urządzeń rejestrujących dysponuje:

- **400** stacjonarnymi urządzeniami rejestrującymi (fotoradary);
- **29** mobilnymi urządzeniami rejestrującymi, zainstalowanymi w pojazdach;
- **30** urządzeniami do odcinkowego pomiaru średniej prędkości;
- **20** rejestratorami przejazdu na czerwonym świetle.



### Efekty działania w 2016 r.

W 2016 r. wskutek kontroli dokonywanej przy wykorzystaniu urządzeń rejestrujących należących do GITD zweryfikowano **1 140 tys. naruszeń** (w tym 105 tys. naruszeń dotyczących niestosowania się do sygnału świetlnego oraz 89 tys. naruszeń ujawnionych przez odcinkowy pomiar prędkości), w oparciu o które, po przeprowadzeniu Kontroli Jakości i odrzuceniu spraw nienadających się do dalszego procedowania (powodami negatywnej weryfikacji były m.in.: pojazd cudzoziemca, nieczytelność zdjęcia, pojazd uprzywilejowany, niepełne dane właściciela z Centralnej Ewidencji Pojazdów) wygenerowano **861 tys. wezwań** do właściciela pojazdu oraz wystawiono łącznie **430 tys. mandatów** (przy czym dotyczą one także naruszeń popełnionych jeszcze w 2015 r.)

W 2015 r. było to analogicznie: 1 107 tys. naruszeń, 688 tys. wezwań do właściciela pojazdu oraz 328 tys. mandatów karnych.

Wzrost liczby zarówno zarejestrowanych naruszeń, jak i wysłanych wezwań i nałożonych grzywien, w porównaniu do statystyk za 2015 r., wynika wprost z włączenia do systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości oraz rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle. Warto przy tym podkreślić, iż pierwsze z wymienionych, w związku z koniecznością zawarcia umów z dostawcami energii, instalacji liczników oraz budowy przyłączy elektroenergetycznych, były systematycznie uruchamiane, aż do grudnia 2016 r.

Jednocześnie, w 2016 r. najwięcej naruszeń polegających na niestosowaniu się do czerwonego sygnału świetlnego (w ramach systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym GITD) zarejestrowano w miejscowościach: Jabłonna (18,3 tys.), Mroków (16,7 tys.) oraz Komorniki (11 tys.). W przypadku urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości, w Lubinie zarejestrowano 20,5 tys. naruszeń, w Karniewie 10,5 tys., natomiast w lokalizacji Zakręt – 7,2 tys. Jeżeli zaś chodzi o stacjonarne urządzenia rejestrujące mierzące prędkość pojazdów punktowo (klasyczne fotoradary), to najwięcej naruszeń przepisów odnotowano w miejscowościach: Gaj (22,7 tys.), Koziegłowy (19,9 tys.) oraz Cisy (19,4 tys.).

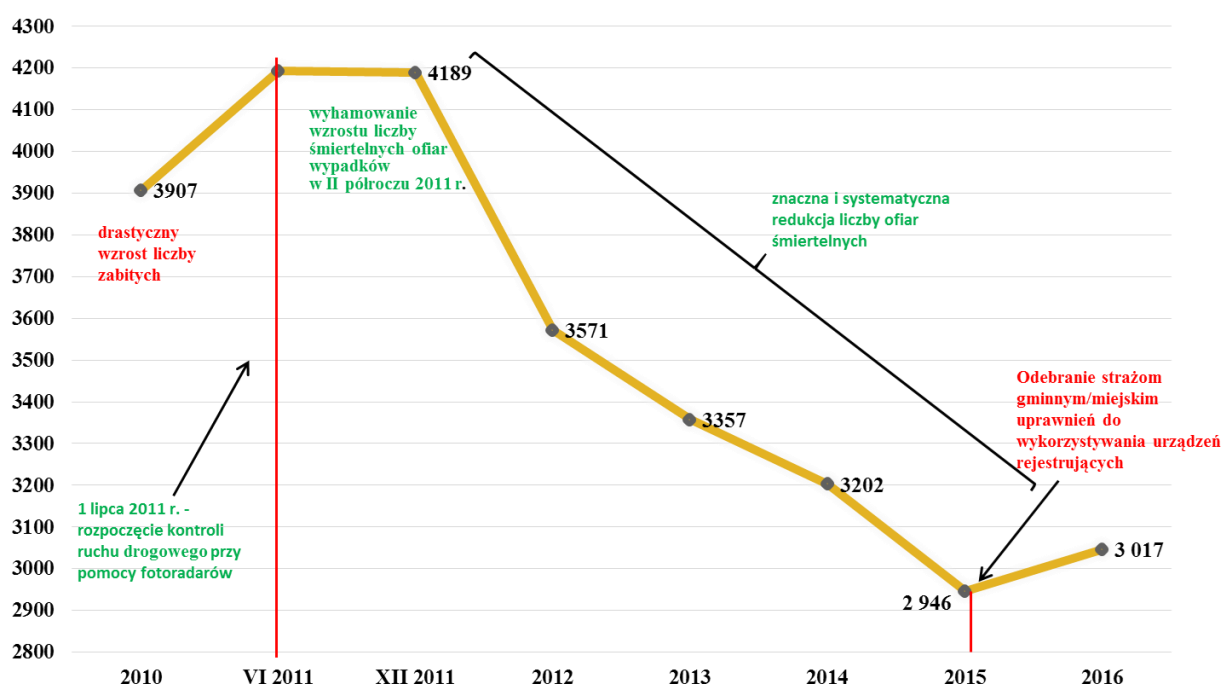
## Poprawa BRD

Ze wstępnych danych Komendy Głównej Policji za 2016 rok wynika, iż w porównaniu z 2015 rokiem, nastąpił:

- wzrost liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych o 2,4%;
- wzrost liczby wypadków o 1,7%;
- wzrost liczby rannych o 1,8%.

a tym samym zmianie uległ pozytywny trend obserwowany w ostatnich latach, polegający na zmniejszaniu się liczby tragicznych zdarzeń drogowych oraz redukcji ich skutków.

Liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w latach 2010-2016



\*dla 2016 r. przedstawiono dane wstępne.

Należy przy tym podkreślić, iż w miejscach funkcjonowania fotoradarów utrzymuje się uzyskana wcześniej poprawa stanu bezpieczeństwa. Porównanie danych z lat 2008–2012 (okres przed instalacją nowych stacjonarnych urządzeń rejestrujących) z okresem 2013–XI 2016, uwidacznia **52%** spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków w obrębie miejsc instalacji fotoradarów. W analogicznym okresie statystyka osób rannych obniżyła się o **41,9%**, a liczba samych wypadków spadła o **35,6%**<sup>1</sup>. Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym skutecznie realizuje więc swój cel, jakim jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W niektórych lokalizacjach zredukowano liczbę zdarzeń do zera. Dla przykładu:

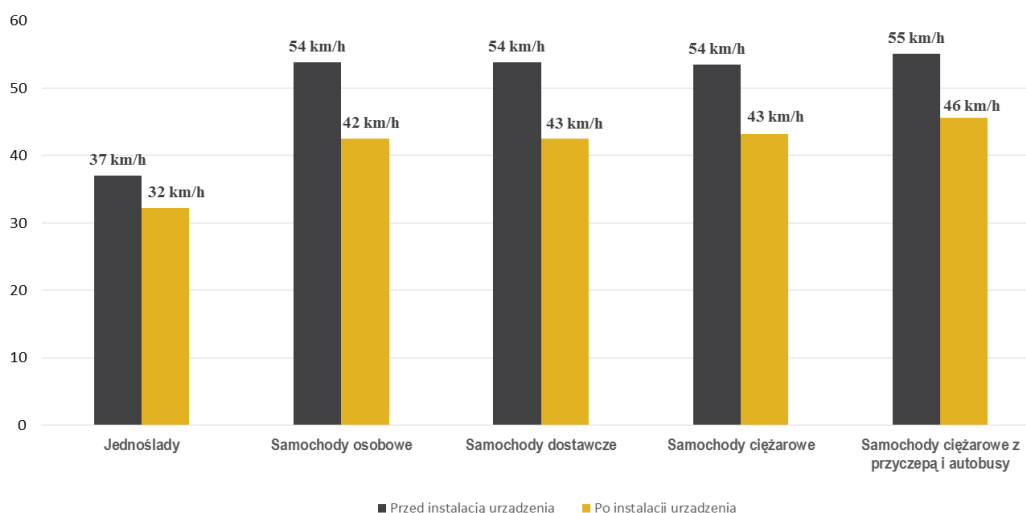
<sup>1</sup> Dane przedstawiają zmianę średniej liczby wypadków, zabitych oraz rannych na miesiąc.



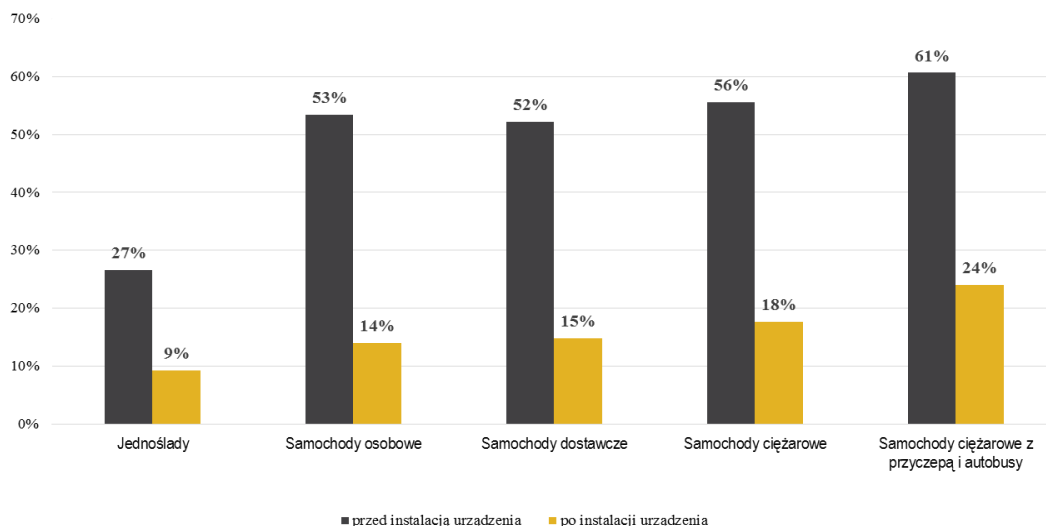
miejsowość		Liczba wypadków	Ofiary śmiertelne	Ranni
Turka – woj. lubelskie (data instalacji 07.2013)	2008-2012	19	2	23
	2013- XI 2016	0	0	0
Mokre Kolonia – woj. opolskie (data instalacji 08.2013)	2008-2012	11	1	15
	2013- XI 2016	0	0	0
Paniówki – woj. śląskie (data instalacji 07.2013)	2008-2012	11	1	21
	2013- XI 2016	0	0	0

Skuteczność urządzeń rejestrujących potwierdziły badania przeprowadzone na zlecenie GITD przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w zakresie prędkości osiąganych przez kierujących pojazdami przed i po instalacji urządzeń rejestracyjnych (badania objęły 40 lokalizacji fotoradarów oraz 12 lokalizacji odcinkowych pomiarów prędkości). Ich wyniki jednoznacznie wskazują, iż urządzenia rejestrujące przyczyniają się istotnie do zmniejszenia prędkości poruszających się pojazdów.

**Spadek średniej prędkości w badanych lokalizacjach w dobie pomiaru,  
w miejscu instalacji fotoradaru**  
ograniczenia prędkości: 40 km/h, 50/60 km/h



## Odsetek pojazdów niestosujących się do obowiązującego ograniczenia prędkości w badanych lokalizacjach w dobie pomiaru w miejscu instalacji fotoradaru



Pomimo istotnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w lokalizacjach urządzeń rejestrujących oraz ich pozytywnego wpływu na zachowania kierujących pojazdami, na polskich drogach wciąż dochodzi do bardzo niebezpiecznych sytuacji spowodowanych nierespektowaniem przez kierowców przepisów drogowych, co świadczy o potrzebie kontynuowania zarówno działań edukacyjnych, jak i kontrolnych.

Do najbardziej rażących naruszeń zarejestrowanych przez fotoradary w 2016 r. należało przekroczenie dopuszczalnej prędkości przez kierującego pojazdem o 153 km/h (213 km/h przy limicie 60 km/h), zarejestrowane 4 czerwca 2016 w miejscowości Wejherowo. W przypadku urządzeń służących do odcinkowego pomiaru średniej prędkości za wyjątkowo rażące należy uznać przekroczenie dopuszczalnej prędkości przez kierującego pojazdem o 100 km/h (190 km/h przy limicie 90 km/h), zarejestrowane 12 sierpnia 2016 w lokalizacji Sulechów.

### Odcinkowy pomiar prędkości

W ramach projektu pn. „Budowa centralnego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Główny Inspektorat Transportu Drogowego dokonał zakupu i odbioru 29 urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości. Dodatkowo, w dniu 1 grudnia 2016 r. przekazano Głównemu Inspektoratowi Transportu Drogowego do wyłącznego użytkowania urządzenie do odcinkowego pomiaru średniej prędkości, będące własnością Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, które w dniu 2 grudnia 2016 roku włączono do systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Oznacza to, iż aktualnie do kontroli ruchu drogowego wykorzystywanych jest łącznie **30 urządzeń do odcinkowego pomiaru średniej prędkości**.

### **Przyjęcie w użytkowanie fotoradarów m. st. Warszawy**

W dniu 21.12.2016 r. została podpisana umowa pomiędzy Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego a miastem stołecznym Warszawa, w sprawie użyczenia Inspekcji Transportu Drogowego należących do władz samorządowych fotoradarów. Umowa dotyczy użyczenia, wstępnie na okres 3 lat, urządzeń rejestrujących, które do końca 2015 r. były wykorzystywane przez stołeczną Straż Miejską. Na bazie zawartego porozumienia wspomniany sprzęt zostanie przekazany do wyłącznego wykorzystywania przez CANARD GITD, w ramach ogólnopolskiego systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.

Przejęte urządzenia, po dokonaniu weryfikacji ich stanu technicznego, zostaną zintegrowane z CPD CANARD – systemem teleinformatycznym wykorzystywanym w Inspekcji Transportu Drogowego, wspierającym procedowanie spraw o wykroczenia w ruchu drogowym oraz zarządzanie infrastrukturą kontrolną. Sukcesywne uruchamianie przejmowanych urządzeń powinno zakończyć się w ciągu kilku następnych miesięcy.

### **Dalszy rozwój systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym**

Aktualnie Główny Inspektorat Transportu Drogowego przygotowuje się do opracowania studium wykonalności dla projektu "Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym", który potencjalnie byłby realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020. W studium wykonalności wykazane zostaną warunki realizacji projektu, tak techniczne, jak i osobowe.

Ewentualne środki z perspektywy 2014-2020 mogłyby zostać przeznaczone m. in. na instalację fotoradarów na drogach wszystkich kategorii (projekt, którego realizacja zakończyła się w 2015 r. dedykowany był wyłącznie dla dróg krajowych), potencjalną wymianę sprzętu w przyszłości (na obecnym etapie przewiduje się zakup lub wymianę/modernizację łącznie 600 urządzeń różnego typu), a także na rozwój rozwiązań teleinformatycznych.